

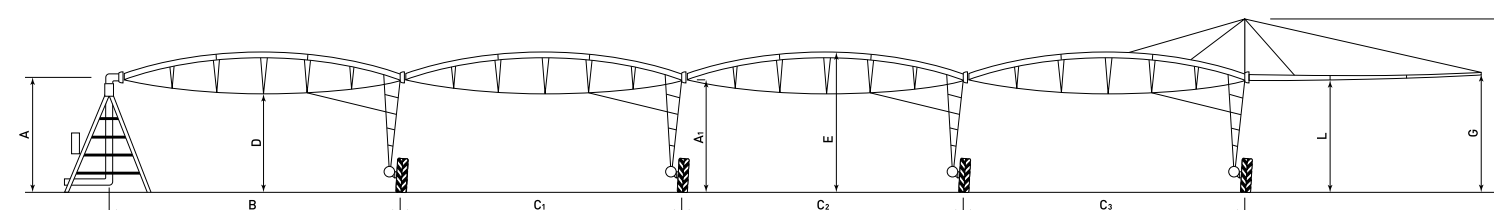
Tagok és túlnyúlók

| MODEL 450 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|
| L (m) | Ø (mm) | A | A1 | B | C1 | D1a | D | E | L |
| 35,8 | 114,3 | 4,22 | 4,06 | 35,3 | 35,8 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 41,7 | 114,3 | 4,22 | 4,06 | 41,2 | 41,7 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 47,6 | 114,3 | 4,22 | 4,06 | 47,1 | 47,6 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 53,5 | 114,3 | 4,22 | 4,06 | 53 | 53,5 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 59,4 | 114,3 | 4,22 | 4,06 | 58,9 | 59,4 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |

| MODEL 596 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|
| L (m) | Ø (mm) | A | A1 | B | C1 | D1a | D | E | L |
| 35,8 | 141,3 | 4,22 | 4,06 | 35,3 | 35,8 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 41,7 | 141,3 | 4,22 | 4,06 | 41,2 | 41,7 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 47,6 | 141,3 | 4,22 | 4,06 | 47,1 | 47,6 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 53,5 | 141,3 | 4,22 | 4,06 | 53 | 53,5 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 59,4 | 141,3 | 4,22 | 4,06 | 58,9 | 59,4 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |

| MODEL 658 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|
| L (m) | Ø (mm) | A | A1 | B | C1 | D1a | D | E | L |
| 35,8 | 168,3 | 4,22 | 4,06 | 35,3 | 35,8 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 41,7 | 168,3 | 4,22 | 4,06 | 41,2 | 41,7 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 47,6 | 168,3 | 4,22 | 4,06 | 47,1 | 47,6 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 53,5 | 168,3 | 4,22 | 4,06 | 53 | 53,5 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |
| 59,4 | 168,3 | 4,22 | 4,06 | 58,9 | 59,4 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |

| MODEL 858 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|
| L (m) | Ø (mm) | A | A1 | B | C1 | D1a | D | E | L |
| 47,6 | 219 | 4,22 | 4,06 | 47,1 | 47,6 | 3,675 | 3,33 | 5,3 | 4,06 |



| TÚLNÝÚLÉK | | | | |
|-----------|------------|------|------|------|
| L (m) | Ø (mm) | G | L | H |
| 0,6 | 141,3 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| 4,6 | 88,9 | 4,06 | 6,35 | 4,06 |
| 6,6 | 88,9 | 4,26 | 6,35 | 4,06 |
| 10,6 | 88,9 | 4,26 | 6,35 | 4,06 |
| 12,6 | 141,3-88,9 | 4,46 | 6,35 | 4,06 |
| 16,6 | 141,3-88,9 | 4,66 | 6,35 | 4,06 |
| 18,6 | 141,3-88,9 | 4,86 | 6,35 | 4,06 |
| 22,6 | 141,3-88,9 | 5,40 | 6,35 | 4,06 |
| 24,6 | 141,3-88,9 | 5,60 | 6,35 | 4,06 |



Automata öntözőrendszerek

Agroázis
KFT
www.agroazis.hu

RKD IRRIGACIÓN S.L.
Polígono La Mora, Pº de la Acacia, 13.
47193 La Cistèrniga (Valladolid).
España (Spain).
Tel.: (34) 983 401 896 Fax: (34) 983 401 897
info@rkd.es www.rkd.es



RKD IRRIGATION, S.L. üzletpolitikája az állandó fejlesztés, fenntartja magának a jogot ezen és más katalógusokban szereplő minden termék jellemzőinek változtatására előzetes bejelentés vagy ebből származtatható kötelezettség nélkül.

ÁLTALÁNOS TERMÉKISMERTETŐ

SZERKEZETI ELEMEK

Részegységek

Az RKD az összes vázszerkezetet csúcsmínőségű acélból készíti, gyártói és származási bizonylattal látja el mind a csöveket, mind a hengerelt acélokat. A 3 mm falvastagságú csőrendszer az egyik legerősebb az öntözőgép piacon.

A számítógépes tervezésű acélszerkezet tökéletesen szimmetrikus, így az egyes szakaszok görbülete kifogástalan, ami nagyobb teherbírást eredményez a saját tömeggel és a vízzel, valamint az oldalirányú terhelésekkel szemben, mint például a szél.

FELÜLETKEZELÉS [1]

A teljes RKD vázszerkezet tűzihorganyzott az UNE-EN ISO 1461:1999 szabványnak megfelelően, nem korrodál.

KÖZPONTI TORONY [2]

A körforgó (center pivot) központi tornya egy könyökkel és egy vastagfalú hosszabító csővel készült, amely egy 4 rögzítőlábas vezetőcsőben helyezkedik el. A forgókontaktusokat tartalmazó kábelgyűjtő részére egy kimeneti csatlakozás került kialakításra, ami tömszelencével szigetelt.

TAGOK CSATLAKOZÁSA [3]

Az RKD tagok kardáncsuklóval csatlakoznak egymáshoz, amely úgy lett megtervezve, hogy a szerkezetnek nagy szabadságfoka legyen még nagyon nagy talaj egyenetlenségek esetén is, úgy radiális, mint tangenciális irányban. A csatlakozó rész kopásálló, vulkanizált, természetes gumból készült, mely rendkívül tartós.

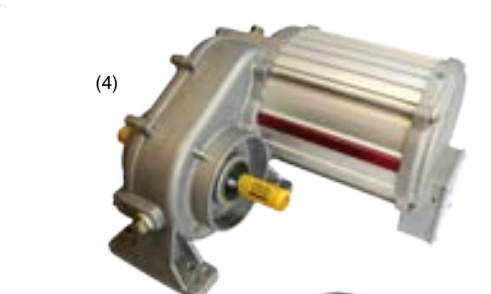
TÁMASZTÓ SZERKEZET

Az acél támaszok kifogástalan biztonsággal tartják a szerkezeti elemek súlyát: a lassítóművek, a kardántengelyek súlyát, valamint a villanymotorok és a kerekek súlyát is. Az acéltámasztók négy függőleges L-acélból állnak, melyek a hajtóművek magasságában találkoznak egy rendkívül masszív szerkezetet hoznak létre.

VILLANYMOTOROS HAJTÁS [4]

A villanymotoros hajtás egy kompakt egység, mely áll egyrészt egy külső hűtőbordákkal ellátott, extrudált alumínium tokozású villanymotorból, mely 95 %-os hatásfokkal, alacsony áramfelvétellel és IP 55-ös védelemmel rendelkezik; másrészt egy fogaskerekes lassítóműből. A villanymotoros hajtás tökéletes vízzáró egységként, maximális megbízhatósággal működik.

A telepítési körülményektől függően, a motorok teljesítménye 550W, 750W és 1100W lehet.



KERÉK HAJTÓMŰ [5]

Ez egy csiga-fogaskerék hajtás, mely nagy teherbírást öntött acélból készül, megfordítható kétirányú kihajtással, ami az alkatrészek egyszerű cseréjét teszi lehetővé. Egy belső tágulási tartállyal kerül szállításra, amivel elkerülhető a hőmérsékletváltozás okozta olajszivárgás.

ERŐÁTVITEL [6]

A villanymotoros hajtás hagyományos kardántengellyel csatlakozik a kerek hajtóműhöz. A teljesen burkolt kardántengelynek köszönhetően kizárható a mozgó alkatrészek növényekkel való érintkezése. A villanymotoros hajtás tengelye tökéletesen központosítva van a kerek hajtómű tengelyével, azért hogy az erőátvitel törésmentes legyen, ami lényegesen növeli a hajtáslánc tartósságát.

KEREK

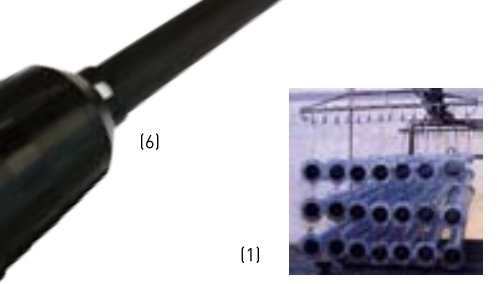
Az RKD berendezéseken minden standard gumibroncs nagyméretű, 14,9/13x24-es méretű, belsővel ellátott, szelepvédős és tűzihorganyzott felíre szerelt.

KÖZPONTI VEZÉRLŐSZEKRENY [7]

Az RKD erősített műanyag tokozású, tökéletesen vízhatlan (IP55) vezérlőszekrények elektromos alkotóelemei is csúcsmínőségű termékek. A fémtokozással szemben az RKD gépek műanyag vezérlőszekrényei jobban ellenáll a környezeti hatásoknak.

TÚLNÝÚLÓK ÉS VÉGPONTI VÍZÁGYÚK [8]

Ezek hatótávolsága 10-től 30 méterig terjed, az alkalmazott vízgyűjtő típusától és a rendelkezésre álló víznyomástól függően. A túlnyúlók és végponti vízgyűjtők alkalmazásával rugalmasan növelhető az öntözött sáv szélesség.





RKD KÖRFORGÓ - CENTER PIVOT

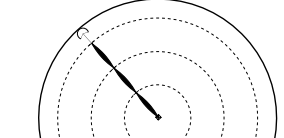
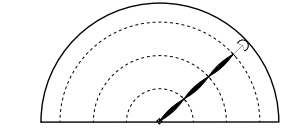
RKD körforgó rendszer: a legmasszívabb öntözőgép

A piramis szerkezetű RKD körforgó berendezés horganyzott profilokból készül, lábai egy vasalt beton talapzatba kerülnek rögzítésre. Ezek eredménye az RKD öntözőgép figyelemre méltó stabilitása, mely tökéletesen üzembiztosítja a berendezés forgó mozgását.

Az öntözőgép vizellátása egy könnyű ellátott függőleges csövön keresztül történik; anyaga horganyzott 8 5/8" [219 mm]-es acélcső, kivéve a 450-es modellt, melynek a függőleges csővezeték 5 1/2" [139,7 mm] átmérőjű.

A központi torony része még egy 13 pólusú elektromos forgócsatlakozó és egy karbantartó létra.

Az öntözőgép standard magassága 4,22 m az alaptól a forgókönnyök cső-közepéig, magasabb kultúrák esetében, mint pl. a cukornád, indokolt a 4,22 m-nél magasabb gép telepítése, mely opcionálisan rendelhető.



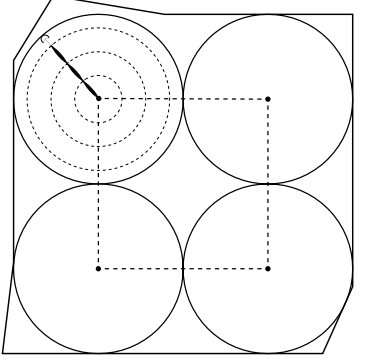
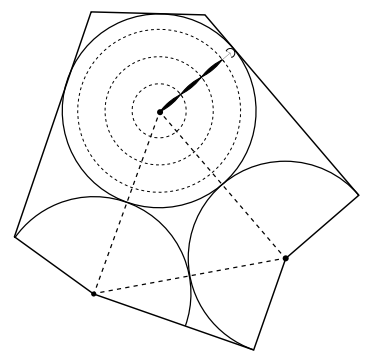
RKD TÖBBÁLLÁSOS KÖRFORGÓ - MULTICENTER PIVOT

RKD öntözőgép több állásban való öntözésre

A többállásos körforgó hasonlóan működik, mint a körforgó rendszer, azonban automatikusan áttelepíthető, így 2, 3 vagy több pozícióból is öntözhet, miáltal lényegesen növelhető az egy berendezés által öntözött terület nagysága. A rendszer önjáró, az áttelepítéshez se traktorra, se más gépre nincs szükség.

Áttelepítéskor a gép oldalirányú mozgást végez, vezetőbarázda vagy vezetőkábel mentén. Mozgatásához nem szükséges a tornyok kerekeinek elfordítása.

Az elforduló vezérkocsinak két hajtott kereke van, melyeket forgó üzemben használnak. Áttelepítéskor a vezérkocsi kerekeit 90°-ban el kell fordítani, miután a kocsi hidraulikus emelővel felemeltük.



TÖBBÁLLÁSOS KÖRFORGÓ

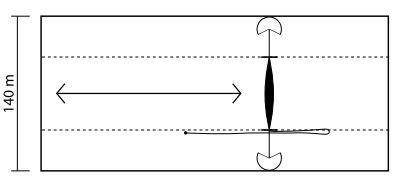


RKD LINEÁR

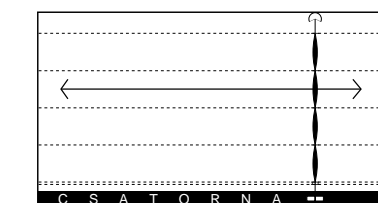
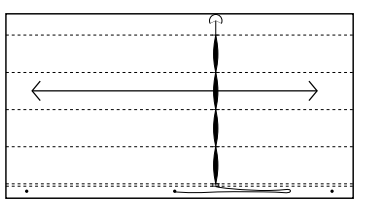
Egyszerű lineár öntözőrendszer

Az RKD lineár öntözőrendszere leginkább négy-szögletes területek öntözésére alkalmas, barázda-követő vagy kábeles vezérléssel.

A vezérkocsi 2 vagy 4 hajtott kerékre van szerelve, míg a berendezés vizellátása hidránsokhoz csatlakoztatott tömlővel történik, vagy a vezérkocsira szerelt szivattyúegységről, amely közvetlenül az öntözőcsatornából táplálja a rendszert.

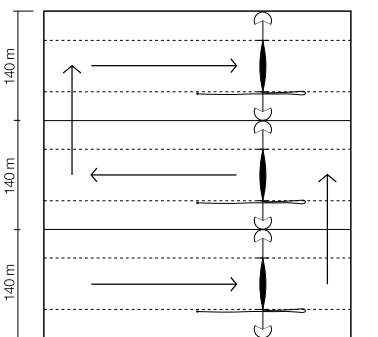


KÉTOLDALI TÚLNÝLÓVAL RENDELKEZŐ LINEÁR

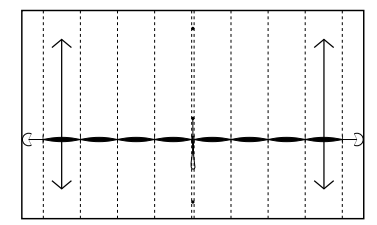


CSATORNÁS LINEÁR

TÖMLŐVONSZOLÓS LINEÁR



ÁTVONTATHATÓ, EGYTAGÚ LINEÁR



KÉTOLDALI TÚLNÝLÓVAL RENDELKEZŐ LINEÁR

LINEÁROK

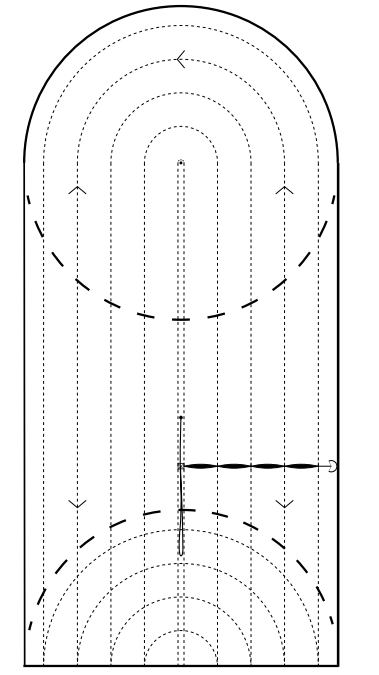
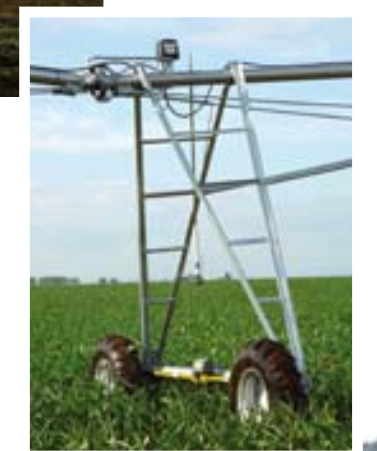
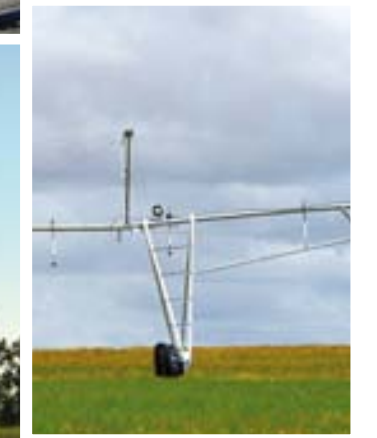
- 2 kerékű lineár (tömlővonszolás)
- 2 kerékű lineár (csatornás)
- 2 kerékű átforduló lineár (tömlővonszolás)
- 2 kerékű átforduló lineár (csatornás)
- 2 kerékű átvontatható lineár (tömlővonszolás)
- 2 kerékű átvontatható lineár (csatornás)

- 4 kerékű lineár (tömlővonszolás)
- 4 kerékű lineár (csatornás)
- 2 oldalas lineár (tömlővonszolás)
- 2 oldalas lineár (csatornás)

HIPPODROM RENDSZER

RKD univerzális rendszer

Az RKD hippodrom rendszerű öntözőgépét négyzet, téglalap vagy egyenletes formájú területek öntözésére fejlesztették. A rendszer lehetővé teszi a lineár-üzemben történő öntözést, és 1 vagy több sarokpont körüli külső vagy belső ívben történő elfordulást. Amennyiben szükséges, lehetséges a központi kocsi rögzítése nélkül is öntözni.



HIPPODROM RENDSZER

