



Hátrahúzott vortex járókerék

DESIGN BY

pininfarina

Általános jellemzők

Hátrahúzott vortex járókerék	
Motor teljesítmény	0,3 ÷ 1,5 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 1 1/2" - 2" Függőleges
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 50 mm
Max. szállítás	12,6 l/s
Max. emelőmagasság	15,3 m

Kivétel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (két) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid mechanikus tömítéssel felszerelve olajkamrában, valamint a folyadékkal közvetlenül érintkező V-gyűrűvel. Környezetbarát száraz motor. A szivattyútest egy öntvényben a motor burkolattal.

Alkalmazás

Erősen szennyezett, biológiai eredetű szenny-, csatorna-, csapadékvíz szállítása. Megbízhatóan alkalmazható háztartási, lakossági és professzionális felhasználásra.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 80 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC), V-gyűrűvel.

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

A modellek IECEx tanúsítvánnyal rendelkező változatban is rendelkezésre állnak.

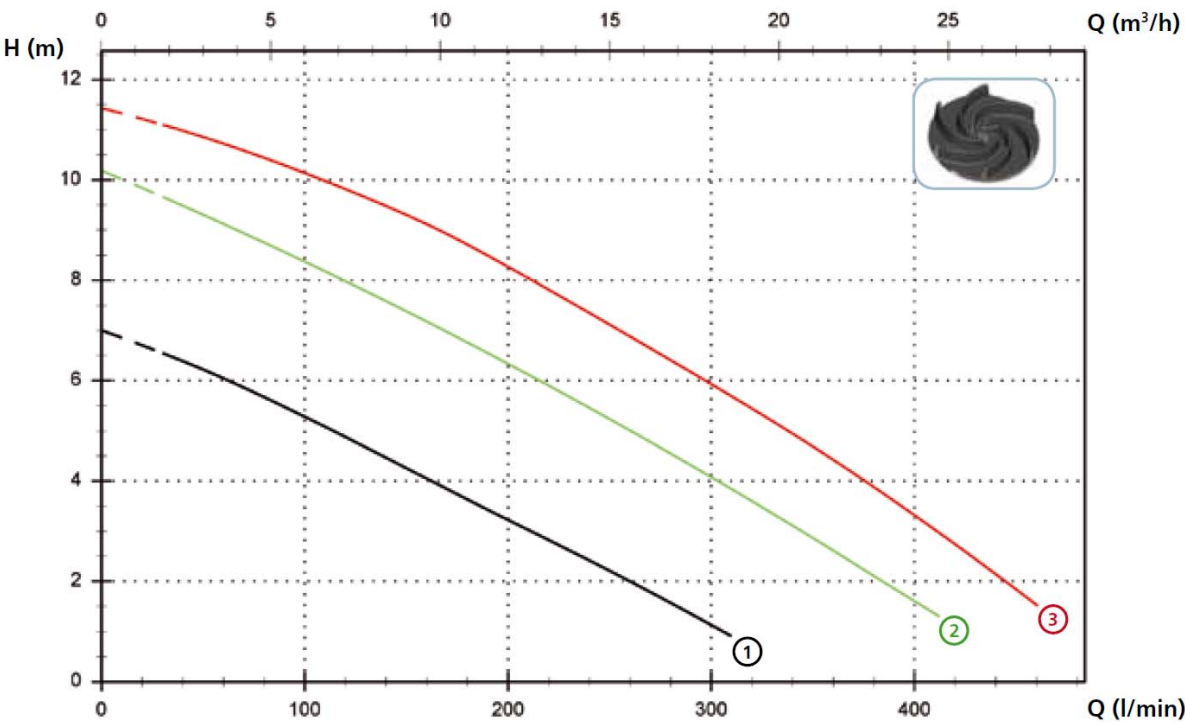
Ex nA IIC T3
Ex nA nC IIC T3

DG BluePRO

Függőleges, GAS 1½” menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

	l/s	0	1	2	3	4	5	6	7
	l/min	0	60	120	180	240	300	360	420
	m³/h	0	3.6	7.2	10.8	14.4	18.0	21.6	25.2
① DG BluePRO 50/2/G40V A1BM(T)/50		7.0	6.0	4.9	3.6	2.4	1.1		
② DG BluePRO 75/2/G40V A1BM(T)/50		10.2	9.1	8.0	6.8	5.5	4.1	2.6	
③ DG BluePRO 100/2/G40V A1BM(T)/50		11.4	10.7	9.8	8.7	7.4	5.9	4.4	2.7



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DG BluePRO 50/2/G40V A1BM/50	230	1	-	0.37	2.8	2900	Dir	G 1½”	A	40 mm
② DG BluePRO 75/2/G40V A1BM/50	230	1	-	0.55	4.1	2900	Dir	G 1½”	A	40 mm
③ DG BluePRO 100/2/G40V A1BM/50	230	1	-	0.74	5.6	2900	Dir	G 1½”	A	40 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DG BluePRO 50/2/G40V A1BT/50	400	3	-	0.37	1.15	2900	Dir	G 1½”	B	40 mm
② DG BluePRO 75/2/G40V A1BT/50	400	3	-	0.55	1.6	2900	Dir	G 1½”	B	40 mm
③ DG BluePRO 100/2/G40V A1BT/50	400	3	-	0.74	2.15	2900	Dir	G 1½”	B	40 mm

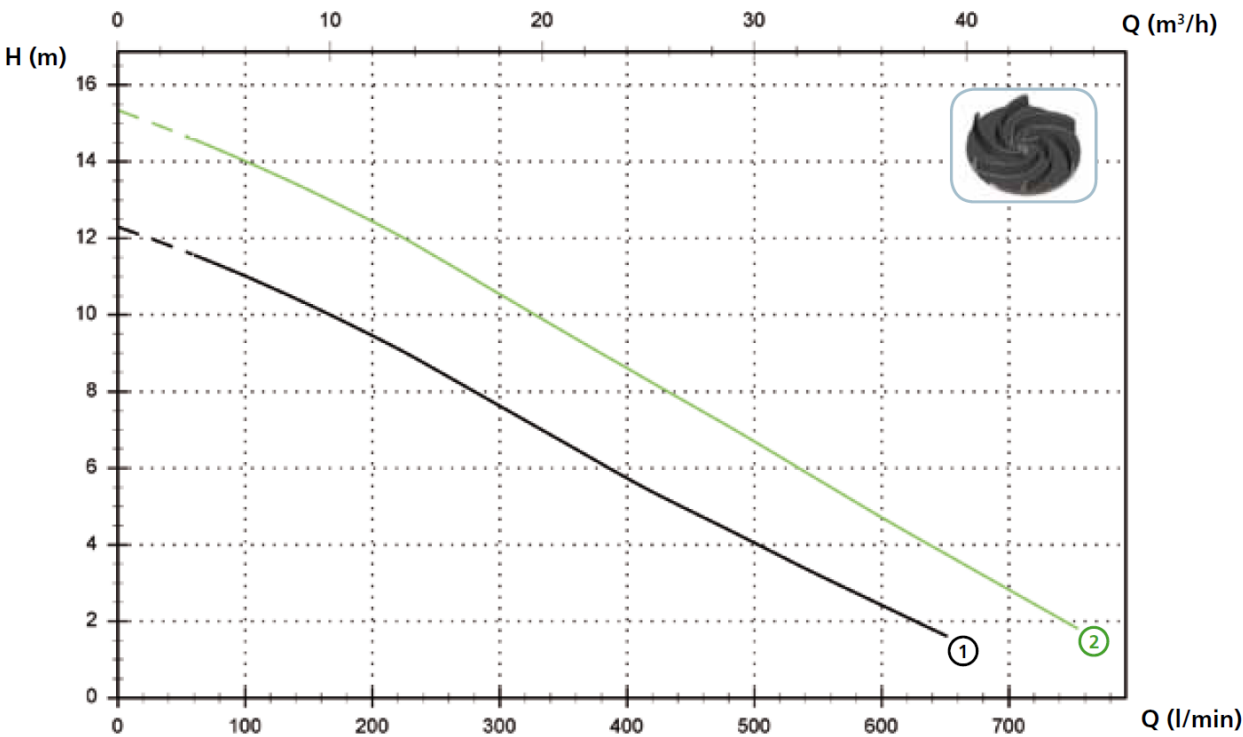
(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.
B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.
Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

DG BluePRO

Függőleges, GAS 2" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

	l/s	0	2	4	6	8	10	12
	l/min	0	120	240	360	480	600	720
	m³/h	0	7.2	14.4	21.6	28.8	36.0	43.2
①	DG BluePRO 150/2/G50V A1CM(T)/50	12.3	10.7	8.8	6.5	4.4	2.4	
②	DG BluePRO 200/2/G50V A1CM(T)/50	15.3	13.7	11.7	9.4	7.1	4.7	2.5



Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DG BluePRO 150/2/G50V A1CM/50	230	1	-	1.1	7.5	2900	Dir	G 2"	A	50 mm
②	DG BluePRO 200/2/G50V A1CM/50	230	1	-	1.5	10	2900	Dir	G 2"	A	50 mm

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DG BluePRO 150/2/G50V A1CT/50	400	3	-	1.1	3.2	2900	Dir	G 2"	B	50 mm
②	DG BluePRO 200/2/G50V A1CT/50	400	3	-	1.5	4.3	2900	Dir	G 2"	B	50 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.
B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel
Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

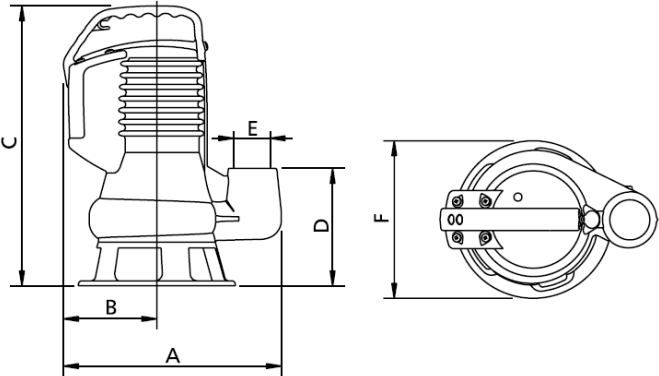
DG BluePRO

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók												Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések			
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DG BluePRO 50/2/G40V A1BM/50			●				●						●				●			
DG BluePRO 75/2/G40V A1BM/50			●				●						●				●			
DG BluePRO 100/2/G40V A1BM/50			●				●						●				●			
DG BluePRO 150/2/G50V A1CM/50			●				●						●				●			
DG BluePRO 200/2/G50V A1CM/50			●				●						●				●			
DG BluePRO 50/2/G40V A1BT/50	●											●	●				●			
DG BluePRO 75/2/G40V A1BT/50	●											●	●				●			
DG BluePRO 100/2/G40V A1BT/50	●											●	●				●			
DG BluePRO 150/2/G50V A1CT/50	●											●	●				●			
DG BluePRO 200/2/G50V A1CT/50	●											●	●				●			

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

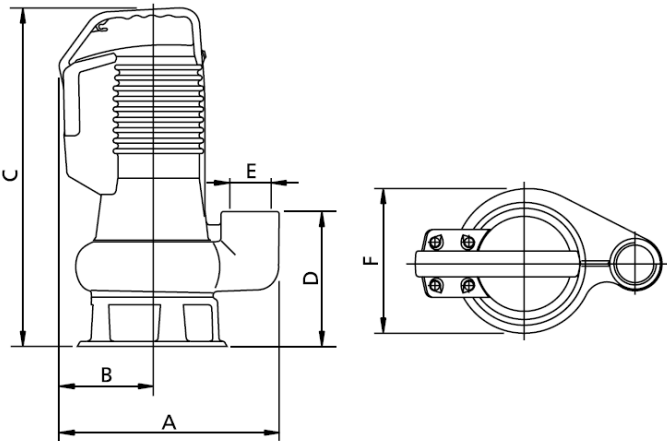
Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	F	kg
DG BluePRO 50/2/G40V A1BM(T)/50	265	115	335	140	G 1 1/2"	190	13
DG BluePRO 75/2/G40V A1BM(T)/50	265	115	335	140	G 1 1/2"	190	15
DG BluePRO 100/2/G40V A1BM(T)/50	265	115	335	140	G 1 1/2"	190	15.5

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



	A	B	C	D	E	F	kg
DG BluePRO 150/2/G50V A1CM(T)/50	295	125	465	195	G 2"	200	23
DG BluePRO 200/2/G50V A1CM(T)/50	295	125	465	195	G 2"	200	24

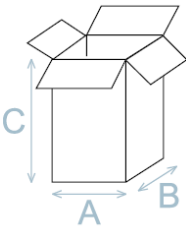
Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

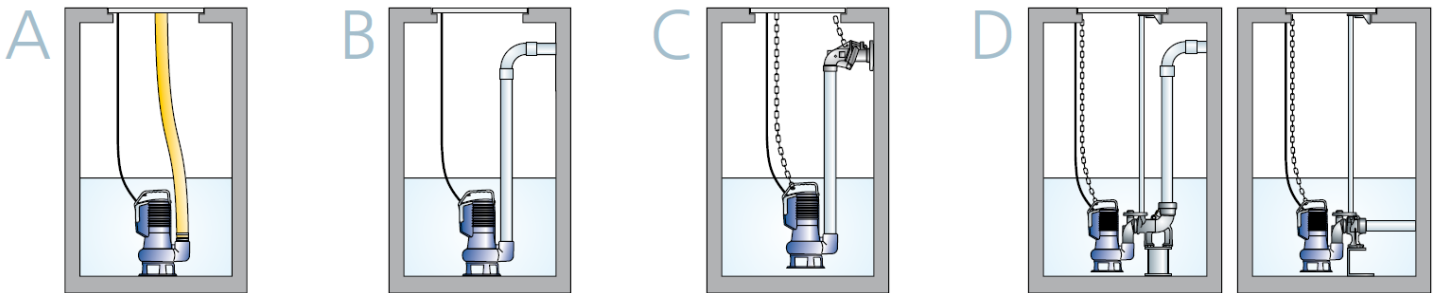
DG BluePRO

Csomag méretek

	A	B	C
DG BluePRO 50/2/G40V A1BM(T)/50	240	200	400
DG BluePRO 75/2/G40V A1BM(T)/50	240	200	400
DG BluePRO 100/2/G40V A1BM(T)/50	240	200	400
DG BluePRO 150/2/G50V A1CM(T)/50	300	250	480
DG BluePRO 200/2/G50V A1CM(T)/50	300	250	480



Telepítési példák



DG BluePRO



Fogantyú

Ergonómikus fogantyú alumínium ötvözetből emeléshez és hordozáshoz, bevonata kiemelkedően ellenállóvá teszi a mechanikai igénybevétellel és a korrózióval szemben. Beállítható úszókapcsolóval.



Kábeltömszelence rendszer

Innovatív kábeltömszelence rendszer iker „O” - gyűrűkkel a maximális vízhatlanság biztosítása érdekében.



Motor és elektromos kiegészítők

Száraz motor termikus védelemmel. Egyfázisú modellek belső kondenzátorral. Háromfázisú modellek motorvédelmi relével (kérésre).



Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC).



Olajkamra

Olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára, és könnyen hozzáférhető egy szabadalmaztatott rendszernek köszönhetően, hogy ezzel is egyszerűbb legyen a karbantartás.



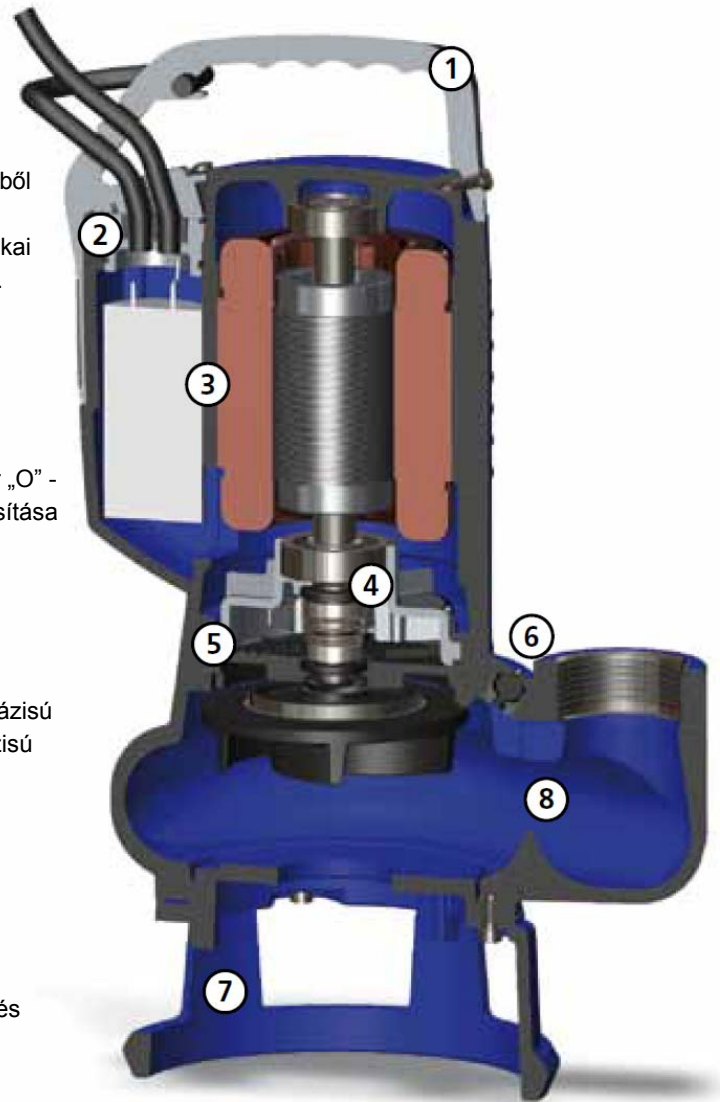
Levegőszelep

Levegőszelep, amely lehetővé teszi a levegő kieresztését, és biztosítja a szivattyú megbízható felszívását hosszabb használaton kívül töltött időszakokat követően is.



Tartóláb

Megerősített technopolimer tartóláb rozsdamentes acélból készült talppal (50-es, 75-ös és 100-as modellek) vagy öntöttvas tartóláb (150-es és 200-as modellek).



Szabad átömlési keresztmetszet

A teljes szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.

RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

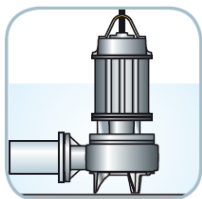
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

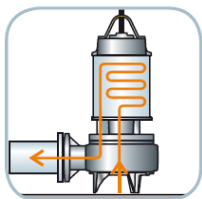
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

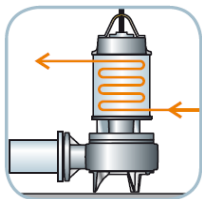
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

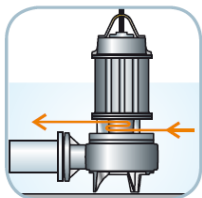
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálal anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

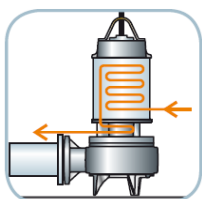
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)