



Vortex járókerék

Általános jellemzők

Hátrahúzott vortex járókerék	
Motor teljesítmény	0,37 ÷ 1,5 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 2" Függőleges
	GAS 2" - DN50 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 50 mm
Max. szállítás	11,6 l/s
Max. emelőmagasság	15,7 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 1 (egy) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel és 1 (egy) radiális tengelytömítéssel szerelve. Környezetbarát száraz motor.

Alkalmazás

Enyhén szennyezett, biológiai eredetű szennyvizekkel és csatornavízzel használható. Háztartásban és lakókörnyezetben történő felhasználásra alkalmas.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 80 µm)
Beállított szabvány tömítések	1 szilícium-karbid (SiC) mechanikus tömítés, és 1 radiális tengelytömítés

Üzemi körülmények

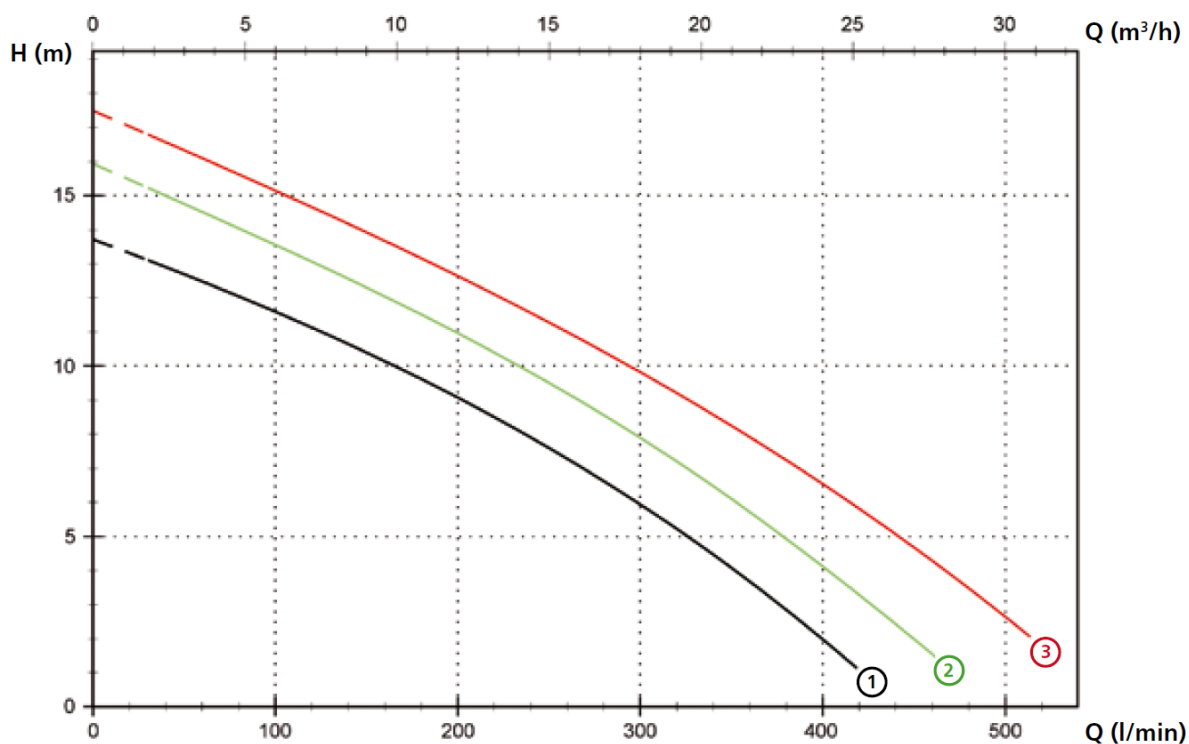
Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

Függőleges, GAS 1½" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

l/s	0	2	4	6	8
l/min	0	120	240	360	480
m³/h	0	7.2	14.4	21.6	28.8

① DGE 100/2/G40V A0CM(T)/50	13.7	11.1	7.9	3.7
② DGE 150/2/G40V A0CM(T)/50	15.9	13.1	9.8	5.7
③ DGE 200/2/G40V A0CM(T)/50	17.5	14.7	11.6	7.9



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGE 100/2/G40V A0CM/50	230	1	-	0.88	6.0	2900	Dir	G 1½"	A	40 mm
② DGE 150/2/G40V A0CM/50	230	1	-	1.1	7.6	2900	Dir	G 1½"	A	40 mm
③ DGE 200/2/G40V A0CM/50	230	1	-	1.5	8.9	2900	Dir	G 1½"	A	40 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGE 100/2/G40V A0CT/50	400	3	-	0.88	2.0	2900	Dir	G 1½"	B	40 mm
② DGE 150/2/G40V A0CT/50	400	3	-	1.1	2.46	2900	Dir	G 1½"	B	40 mm
③ DGE 200/2/G40V A0CT/50	400	3	-	1.5	3.2	2900	Dir	G 1½"	B	40 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.

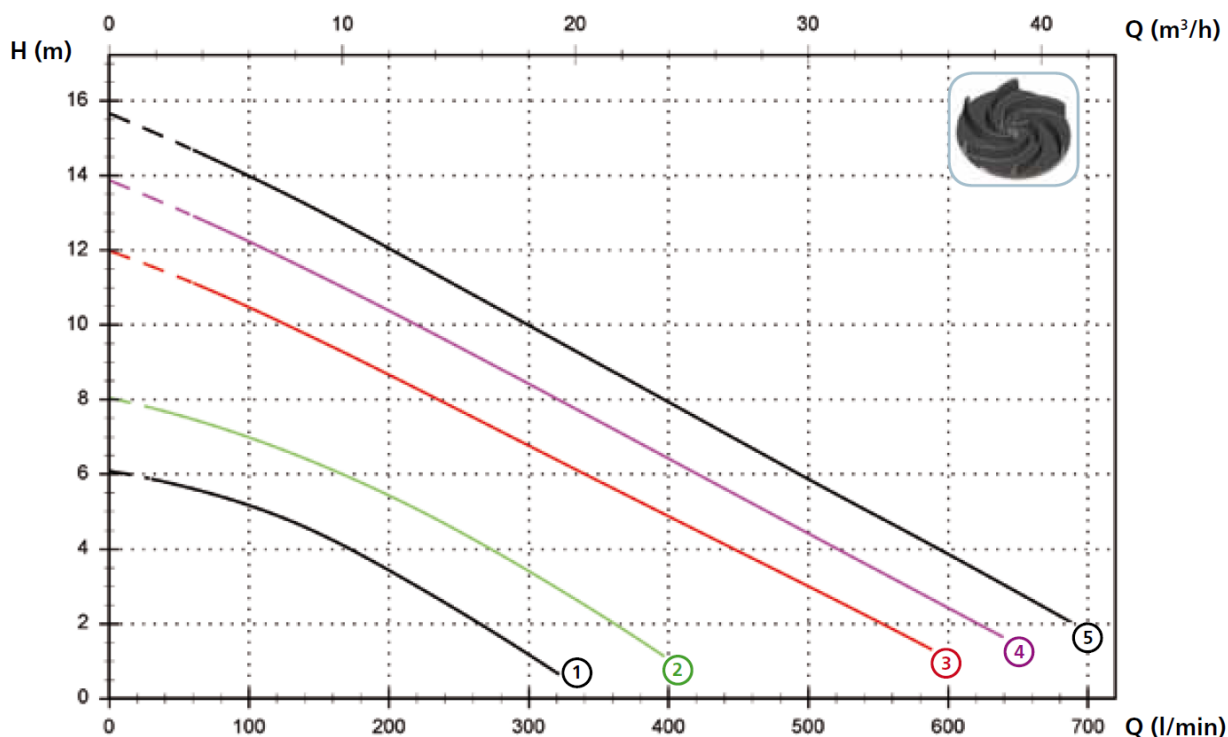
Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

Függőleges, GAS 2" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

l/s	0	2	4	6	8	10
l/min	0	120	240	360	480	600
m³/h	0	7.2	14.4	21.6	28.8	36.0

① DGE 50/2/G50V B0BM(T)/50	6.1	4.9	2.6			
② DGE 75/2/G50V B0BM(T)/50	8.0	6.7	4.7	2.0		
③ DGE 100/2/G50V B0CM(T)/50	12.0	10.1	7.9	5.6	3.4	
④ DGE 150/2/G50V B0CM(T)/50	13.9	11.9	9.6	7.2	4.8	2.4
⑤ DGE 200/2/G50V B0CM(T)/50	15.7	13.6	11.2	8.8	6.3	3.9



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGE 50/2/G50V B0BM/50	230	1	-	0.37	2.8	2900	Dir	G 2"	A	40 mm
② DGE 75/2/G50V B0BM/50	230	1	-	0.55	3.6	2900	Dir	G 2"	A	40 mm
③ DGE 100/2/G50V B0CM/50	230	1	-	0.88	6.5	2900	Dir	G 2"	A	50 mm
④ DGE 150/2/G50V B0CM/50	230	1	-	1.1	8.2	2900	Dir	G 2"	A	50 mm
⑤ DGE 200/2/G50V B0CM/50	230	1	-	1.5	9.4	2900	Dir	G 2"	A	50 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGE 50/2/G50V B0BT/50	400	3	-	0.37	1.1	2900	Dir	G 2"	B	40 mm
② DGE 75/2/G50V B0BT/50	400	3	-	0.55	1.3	2900	Dir	G 2"	B	40 mm
③ DGE 100/2/G50V B0CT/50	400	3	-	0.88	2.2	2900	Dir	G 2"	B	50 mm
④ DGE 150/2/G50V B0CT/50	400	3	-	1.1	2.6	2900	Dir	G 2"	B	50 mm
⑤ DGE 200/2/G50V B0CT/50	400	3	-	1.5	3.6	2900	Dir	G 2"	B	50 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.

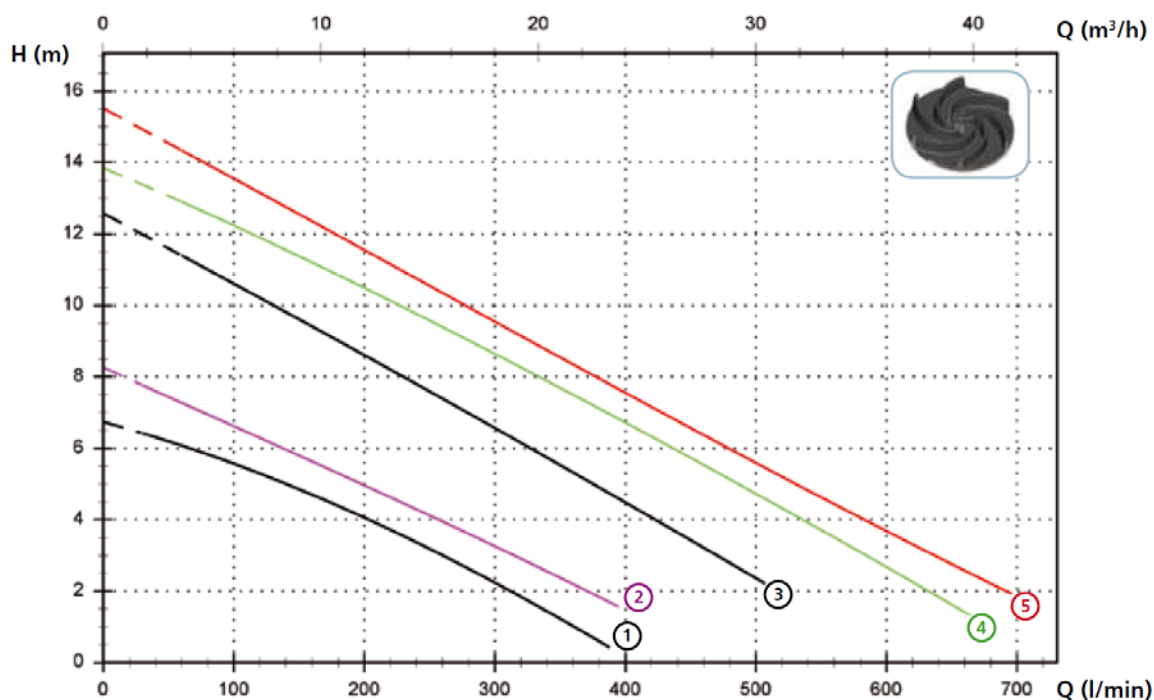
Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

Vízszintes, GAS 2" menetes – DN50-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

l/s	0	2	4	6	8	10
l/min	0	120	240	360	480	600
m³/h	0	7.2	14.4	21.6	28.8	36.0

① DGE 50/2/G50H A1BM/50	6.7	5.3	3.4	1.0		
② DGE 75/2/G50H A1BM/50	8.3	6.3	4.3	2.2		
③ DGE 100/2/G50H A0CM/50	12.6	10.2	7.8	5.3	2.8	
④ DGE 150/2/G50H A0CM/50	13.8	11.9	9.8	7.5	5.1	2.7
⑤ DGE 200/2/G50H A0CM/50	15.5	13.2	10.8	8.3	6.0	3.7



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGE 50/2/G50H A1BM/50	230	1	-	0.37	2.8	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	A	40 mm
② DGE 75/2/G50H A1BM/50	230	1	-	0.55	3.6	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	A	40 mm
③ DGE 100/2/G50H A0CM/50	230	1	-	0.88	6.5	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	A	50 mm
④ DGE 150/2/G50H A0CM/50	230	1	-	1.1	8.2	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	A	50 mm
⑤ DGE 200/2/G50H A0CM/50	230	1	-	1.5	9.4	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	A	50 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGE 50/2/G50H A1BT/50	400	3	-	0.37	1.1	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	B	40 mm
② DGE 75/2/G50H A1BT/50	400	3	-	0.55	1.3	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	B	40 mm
③ DGE 100/2/G50H A0CT/50	400	3	-	0.88	2.2	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	B	50 mm
④ DGE 150/2/G50H A0CT/50	400	3	-	1.1	2.6	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	B	50 mm
⑤ DGE 200/2/G50H A0CT/50	400	3	-	1.5	3.6	2900	Dir	G2" - DN50 PN10-16	B	50 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel

Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

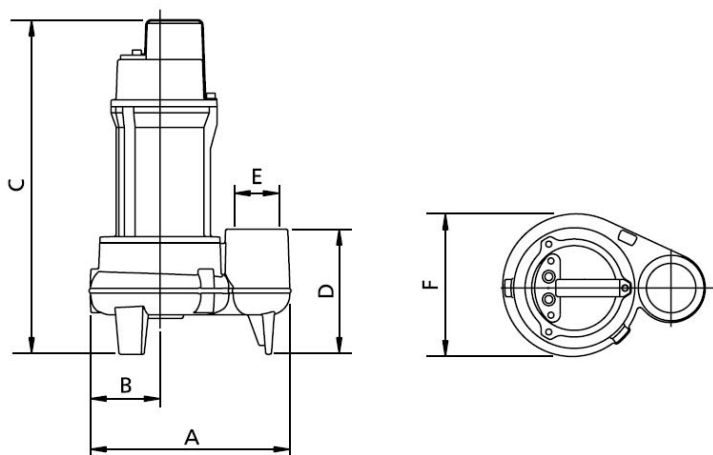
Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DGE 100/2/G40V A0CM/50			●				●						●					●		
DGE 150/2/G40V A0CM/50			●				●						●					●		
DGE 200/2/G40V A0CM/50			●				●						●					●		
DGE 100/2/G40V A0CT/50	●											●	●					●		
DGE 150/2/G40V A0CT/50	●											●	●					●		
DGE 200/2/G40V A0CT/50	●											●	●					●		
DGE 50/2/G50V B0BM/50			●				●						●					●		
DGE 75/2/G50V B0BM/50			●				●						●					●		
DGE 100/2/G50V B0CM/50			●				●						●					●		
DGE 150/2/G50V B0CM/50			●				●						●					●		
DGE 200/2/G50V B0CM/50			●				●						●					●		
DGE 50/2/G50V B0BT/50	●											●	●					●		
DGE 75/2/G50V B0BT/50	●											●	●					●		
DGE 100/2/G50V B0CT/50	●											●	●					●		
DGE 150/2/G50V B0CT/50	●											●	●					●		
DGE 200/2/G50V B0CT/50	●											●	●					●		
DGE 50/2/G50H A1BM/50			●				●						●					●		
DGE 75/2/G50H A1BM/50			●				●						●					●		
DGE 100/2/G50H A0CM/50			●				●						●					●		
DGE 150/2/G50H A0CM/50			●				●						●					●		
DGE 200/2/G50H A0CM/50			●				●						●					●		
DGE 50/2/G50H A1BT/50	●											●	●					●		
DGE 75/2/G50H A1BT/50	●											●	●					●		
DGE 100/2/G50H A0CT/50	●											●	●					●		
DGE 150/2/G50H A0CT/50	●											●	●					●		
DGE 200/2/G50H A0CT/50	●											●	●					●		

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok

Függőleges kiömlésű modellek

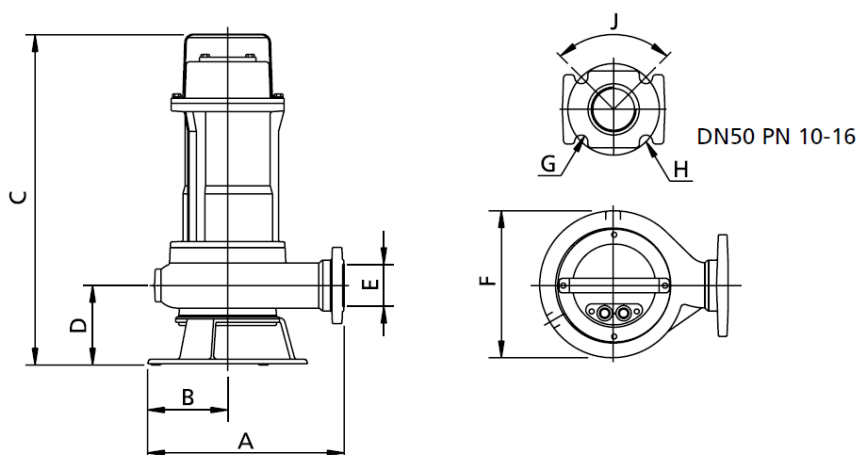


	A	B	C	D	E	F	kg
DGE 100/2/G40V A0CM(T)/50	260	100	405	125	G 1 1/2"	205	19
DGE 150/2/G40V A0CM(T)/50	260	100	405	125	G 1 1/2"	205	20
DGE 200/2/G40V A0CM(T)/50	260	100	405	125	G 1 1/2"	205	21
DGE 50/2/G50V B0BM(T)/50	230	80	385	120	G 2"	165	12
DGE 75/2/G50V B0BM(T)/50	230	80	385	120	G 2"	165	14
DGE 100/2/G50V B0CM(T)/50	270	100	425	130	G 2"	205	19
DGE 150/2/G50V B0CM(T)/50	270	100	425	130	G 2"	205	20
DGE 200/2/G50V B0CM(T)/50	270	100	425	130	G 2"	205	21

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

Vízszintes kiömlésű modellek



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	kg
DGE 50/2/G50H A1BM(T)/50	220	80	365	65	G 2"-DN50	160	18	125	90°	12
DGE 75/2/G50H A1BM(T)/50	220	80	365	65	G 2"-DN50	160	18	125	90°	14
DGE 100/2/G50H A0CM(T)/50	270	110	455	110	G 2"-DN50	205	18	125	90°	19
DGE 150/2/G50H A0CM(T)/50	270	110	455	110	G 2"-DN50	205	18	125	90°	20
DGE 200/2/G50H A0CM(T)/50	270	110	455	110	G 2"-DN50	205	18	125	90°	21

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

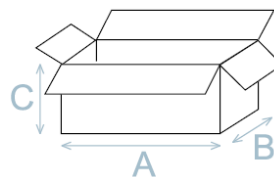
DGE

Csomag méretek

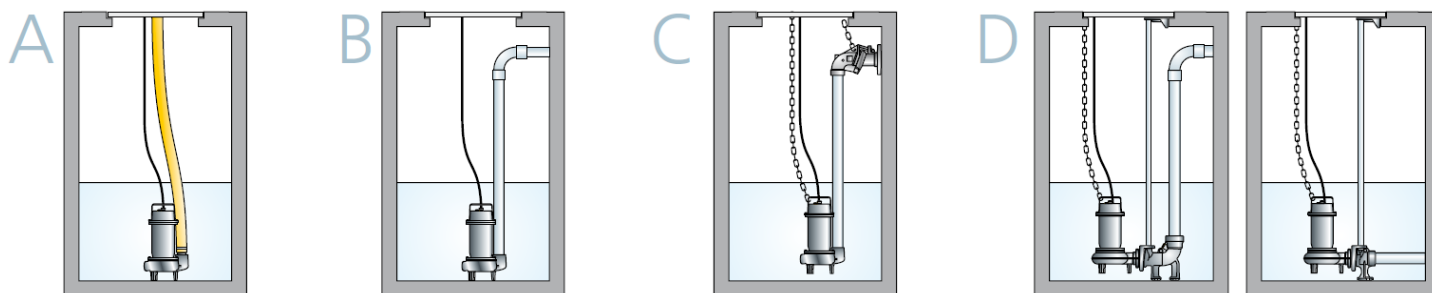
	A	B	C
DGE 100/2/G40V A0CM(T)/50	475	285	235
DGE 150/2/G40V A0CM(T)/50	475	285	235
DGE 200/2/G40V A0CM(T)/50	475	285	235
DGE 50/2/G50V B0BM(T)/50	385	225	245
DGE 75/2/G50V B0BM(T)/50	385	225	245
DGE 100/2/G50V B0CM(T)/50	475	285	235
DGE 150/2/G50V B0CM(T)/50	475	285	235
DGE 200/2/G50V B0CM(T)/50	475	285	235
DGE 50/2/G50H A1BM(T)/50	385	225	245
DGE 75/2/G50H A1BM(T)/50	385	225	245
DGE 100/2/G50H A0CM(T)/50	475	285	235
DGE 150/2/G50H A0CM(T)/50	475	285	235
DGE 200/2/G50H A0CM(T)/50	475	285	235

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



Telepítési példák





Fogantyú

Fogantyú AISI 304 rozsdamentes acélból emeléshez és hordozáshoz.



Kondenzátor/relé

Egyfázisú modellek belső kondenzátorral. Háromfázisú modellek motorvédelmi relével (kérésre).



Motor

Környezetbarát száraz motor termikus védelemmel.



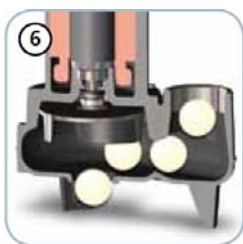
Mechanikus tömítések

Egy db szilícium-karbid mechanikus tömítés (SiC) és egy db radiális tengelytömítés.



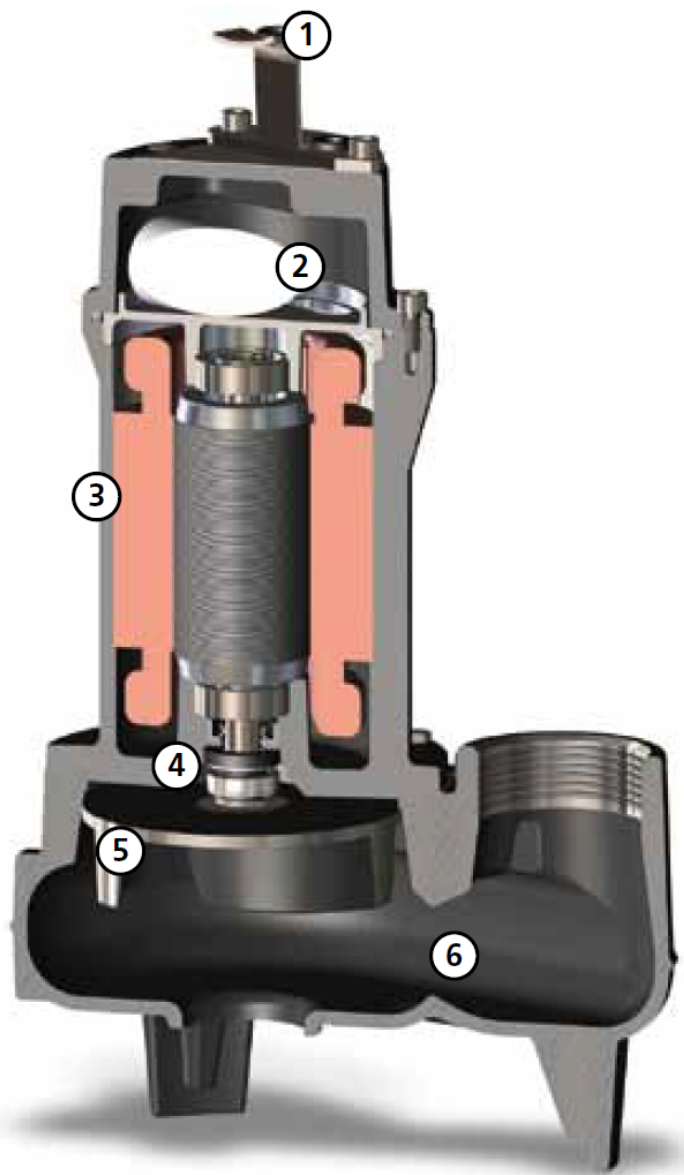
Járókerék

Vortex járókerék öntöttvasból.



Szabad átömlési keresztmetszet

A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

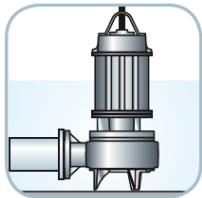
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

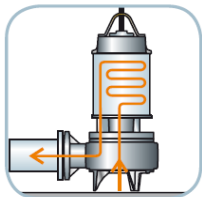
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

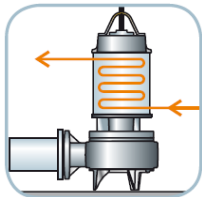
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

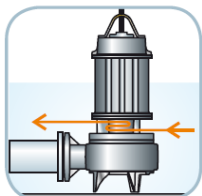
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálal anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

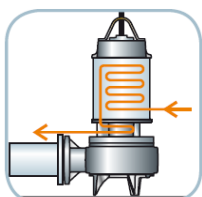
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)