



Hátrahúzott vortex járókerék

Általános jellemzők

Hátrahúzott vortex járókerék	
Motor teljesítmény	1,1 ÷ 4,1 kW
Pólusok	2 / 4 / 6
Nyomó oldal	GAS 2 1/2" Függőleges DN65-DN150 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 150 mm
Max. szállítás	46,4 l/s
Max. emelőmagasság	22,3 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (kettő) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel szerelve, ellenőrizhető olaj kamrában. Környezetbarát száraz motor. **ATEX** tanúsítvánnyal rendelkező modellek.

Alkalmazás

Erősen szennyezett biológiai eredetű szennyvizek mozgatására, polgári használatra is. Szennyvíztisztító telepeken, szennyvíz csatorna rendszerekben, állattartó telepeken, ipari és mezőgazdasági alkalmazásokban. A sorozat alkalmazható száraz és félig merített beépítésre, ZENIT hűtőrendszer alkalmazásával (lásd az utolsó oldalakon).

Anyag minőségek

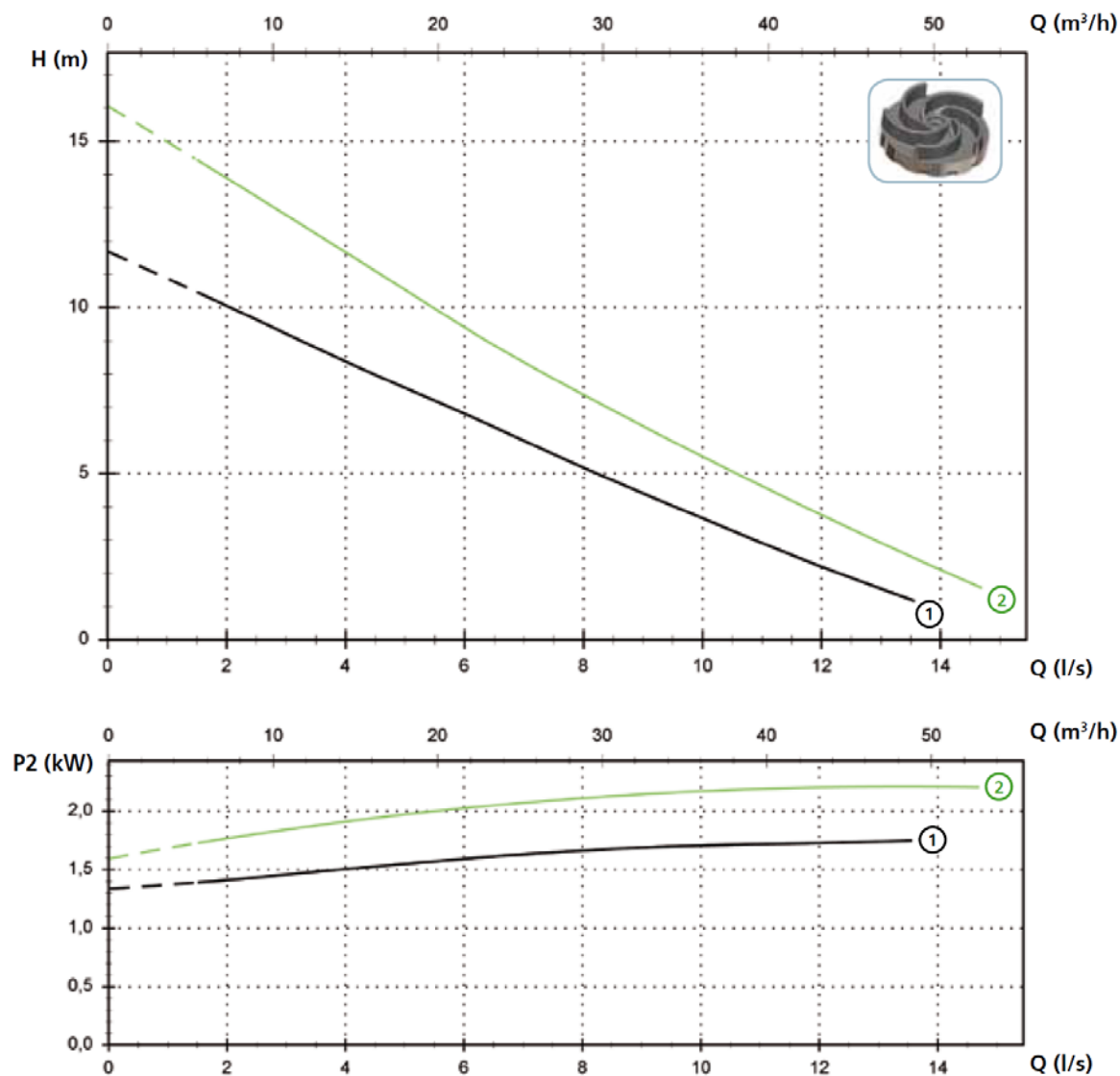
Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Hűtő köpeny	AISI 304 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) mechanikus tömítés

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

Függőleges, GAS 2 1/2" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



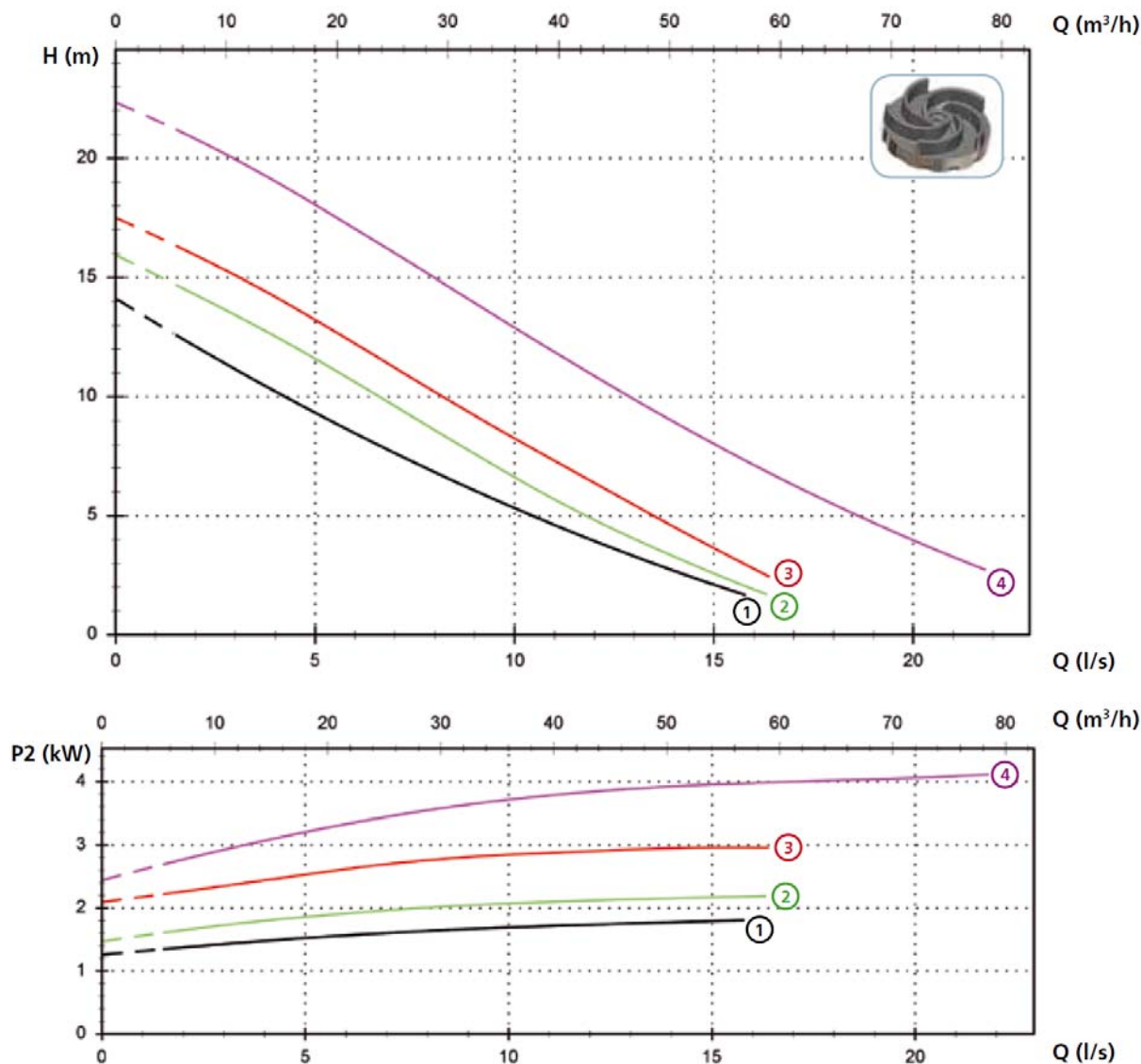
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 250/2/G65V A1DM/50	230	1	2.8	1.8	12.5	2900	Dir	G 2 1/2"	A - B	65 mm
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 250/2/G65V A1DT/50	400	3	2.5	1.8	4.3	2900	Dir	G 2 1/2"	A - B	65 mm
② DGN 300/2/G65V A1DT/50	400	3	2.9	2.2	5.1	2900	Dir	G 2 1/2"	A - B	65 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 65 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



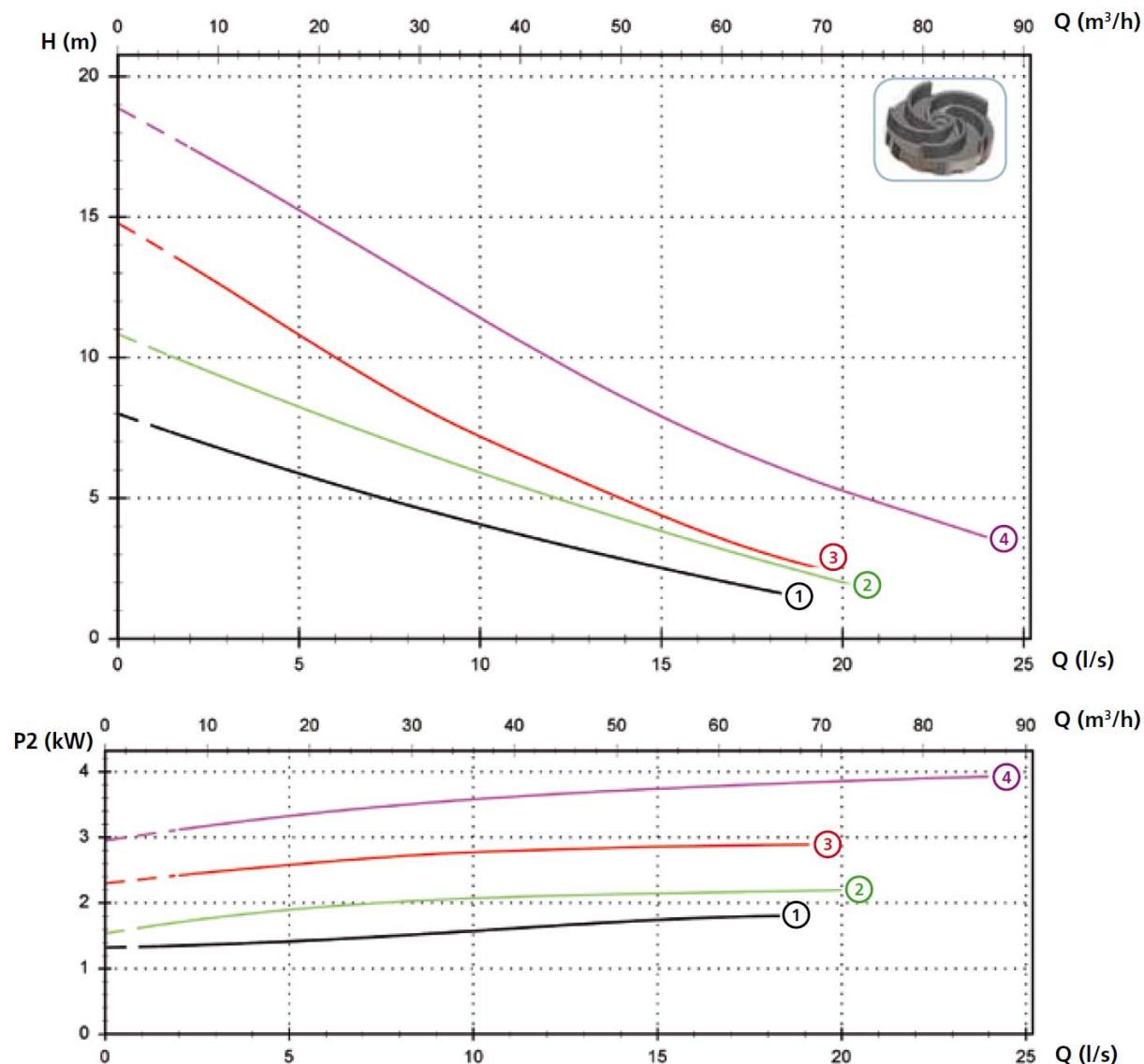
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 250/2/65 A1DM/50	230	1	2.8	1.8	12.5	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - B	65 mm
② DGN 300/2/65 A1DT/50	400	3	2.5	1.8	4.3	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - B	65 mm
③ DGN 400/2/65 A1FT/50	400	3	4.0	3	6.7	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - C	65 mm
④ DGN 550/2/65 A1FT/50	400	3	5.0	4.1	8.7	2900	Dir	DN65 PN10-16	A - C	65 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



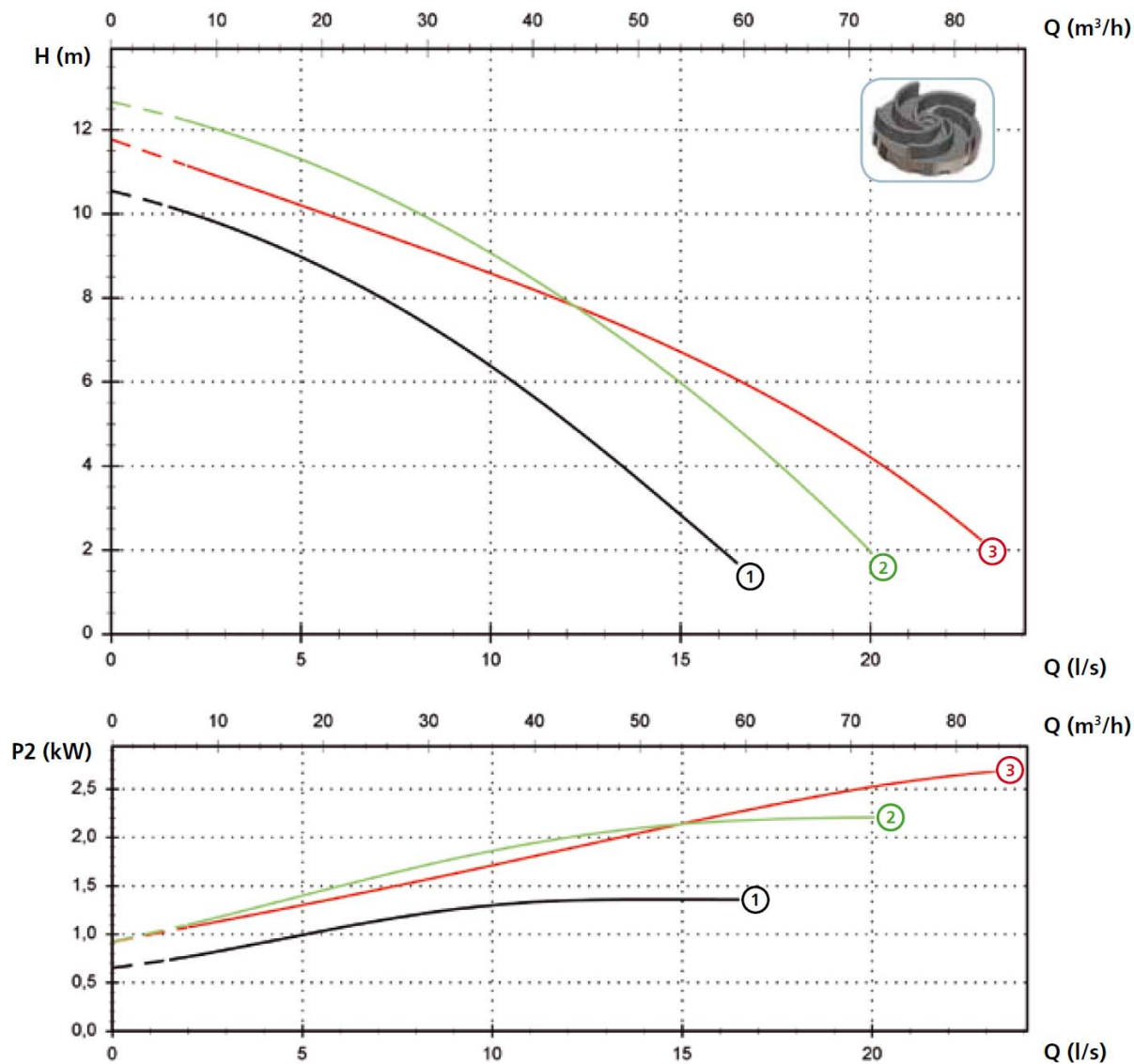
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 250/2/80 A1DM/50	230	1	2.8	1.8	12.5	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm
② DGN 250/2/80 A1DT/50	400	3	2.5	1.8	4.3	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm
③ DGN 300/2/80 A1DT/50	400	3	2.9	2.2	5.1	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm
④ DGN 400/2/80 A1FT/50	400	3	4.0	3	6.7	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - C	80 mm
⑤ DGN 550/2/80 A1FT/50	400	3	5.0	4.1	8.7	2900	Dir	DN80 PN10-16	A - C	80 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 65 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



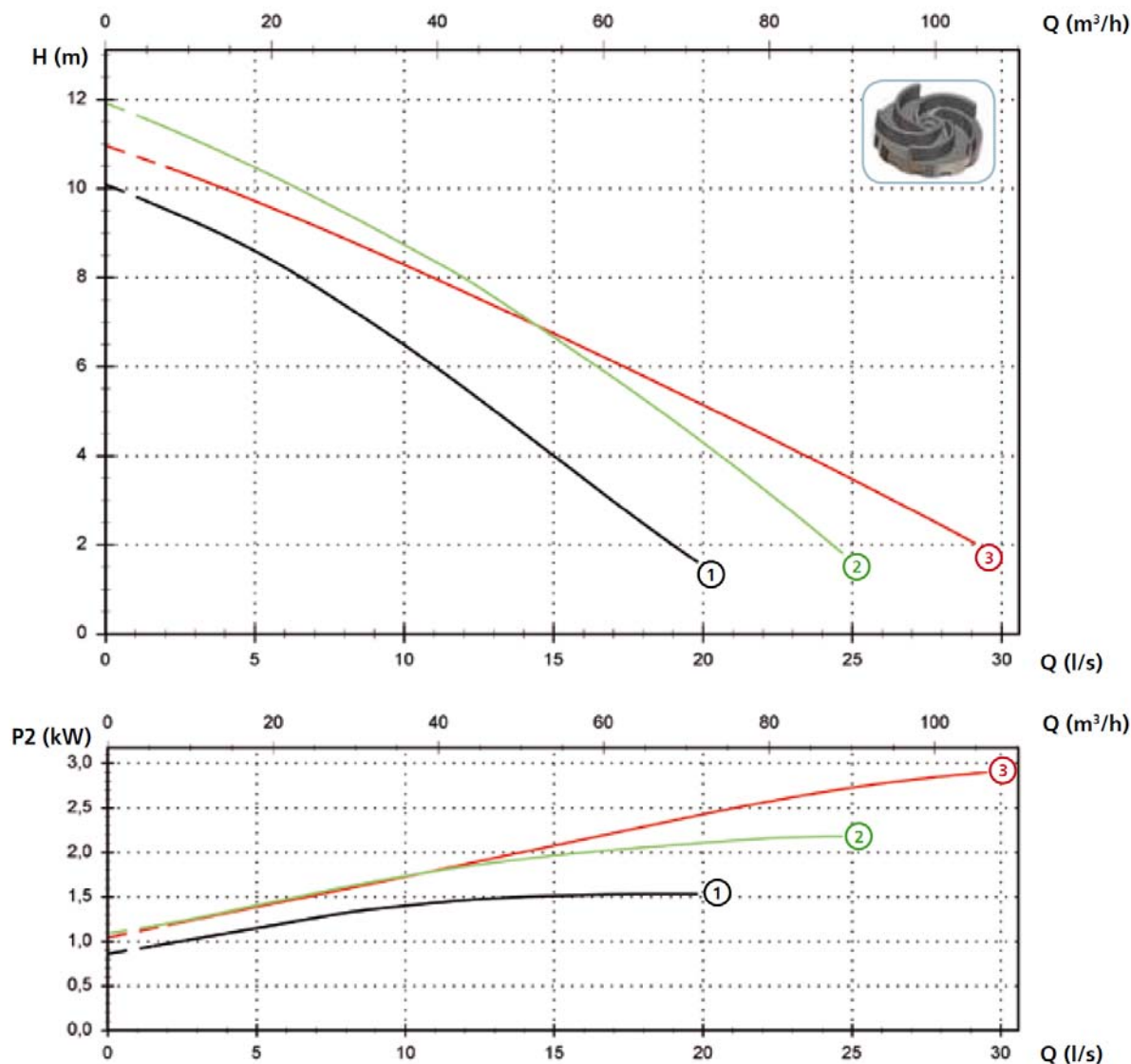
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 200/4/65 A1DT/50	400	3	2.0	1.5	4.1	1450	Dir	DN65 PN10-16	A - B	65 mm
② DGN 300/4/65 A1FT/50	400	3	2.9	2.2	5.8	1450	Dir	DN65 PN10-16	A - C	65 mm
③ DGN 400/4/65 A1FT/50	400	3	3.4	3	6.7	1450	Dir	DN65 PN10-16	A - C	65 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



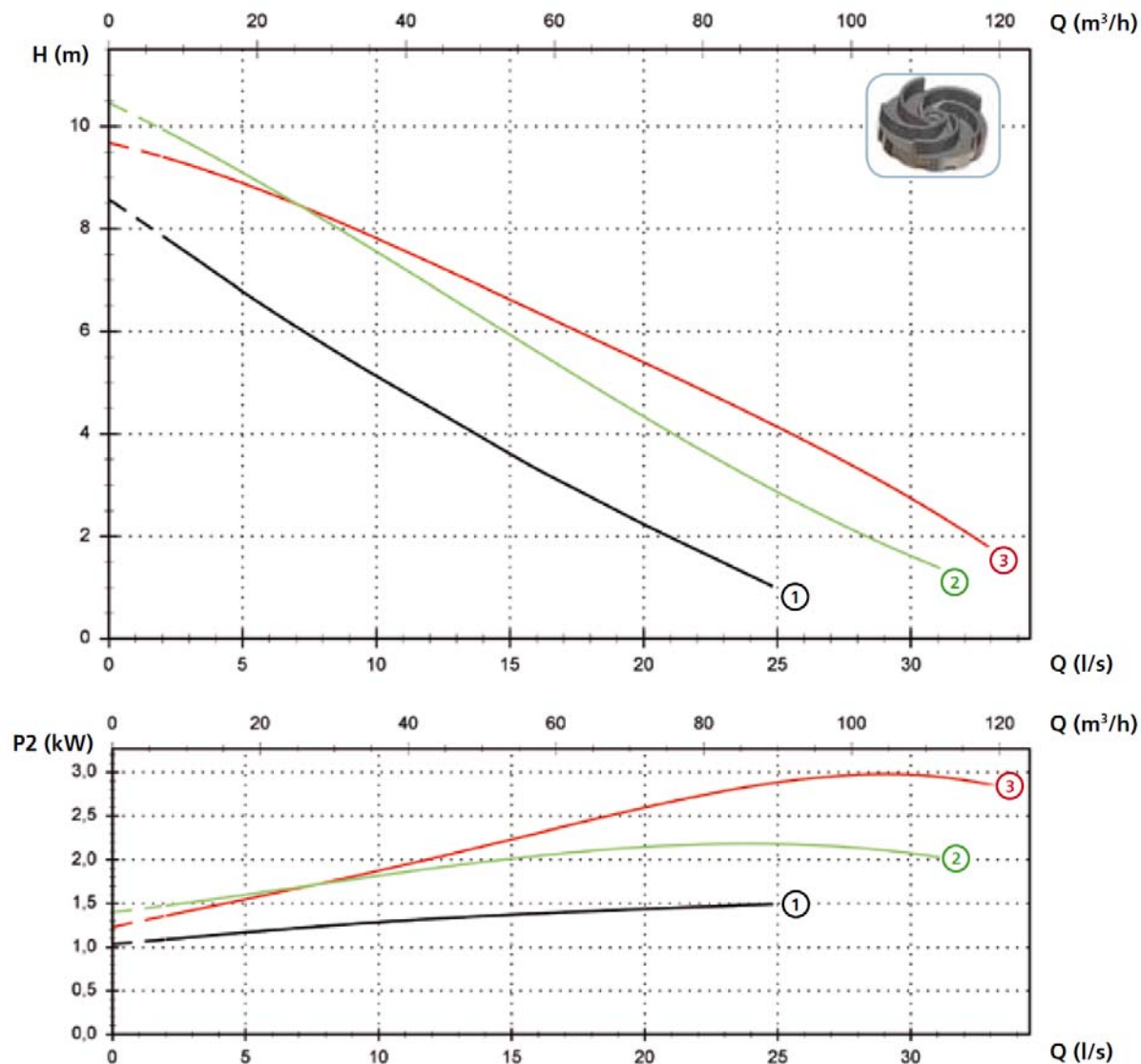
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 200/4/80 A1DT/50	400	3	2.0	1.5	4.1	1450	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm
② DGN 300/4/80 A1FT/50	400	3	2.9	2.2	5.8	1450	Dir	DN80 PN10-16	A - C	80 mm
③ DGN 400/4/80 A1FT/50	400	3	3.7	3	7.3	1450	Dir	DN80 PN10-16	A - C	80 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



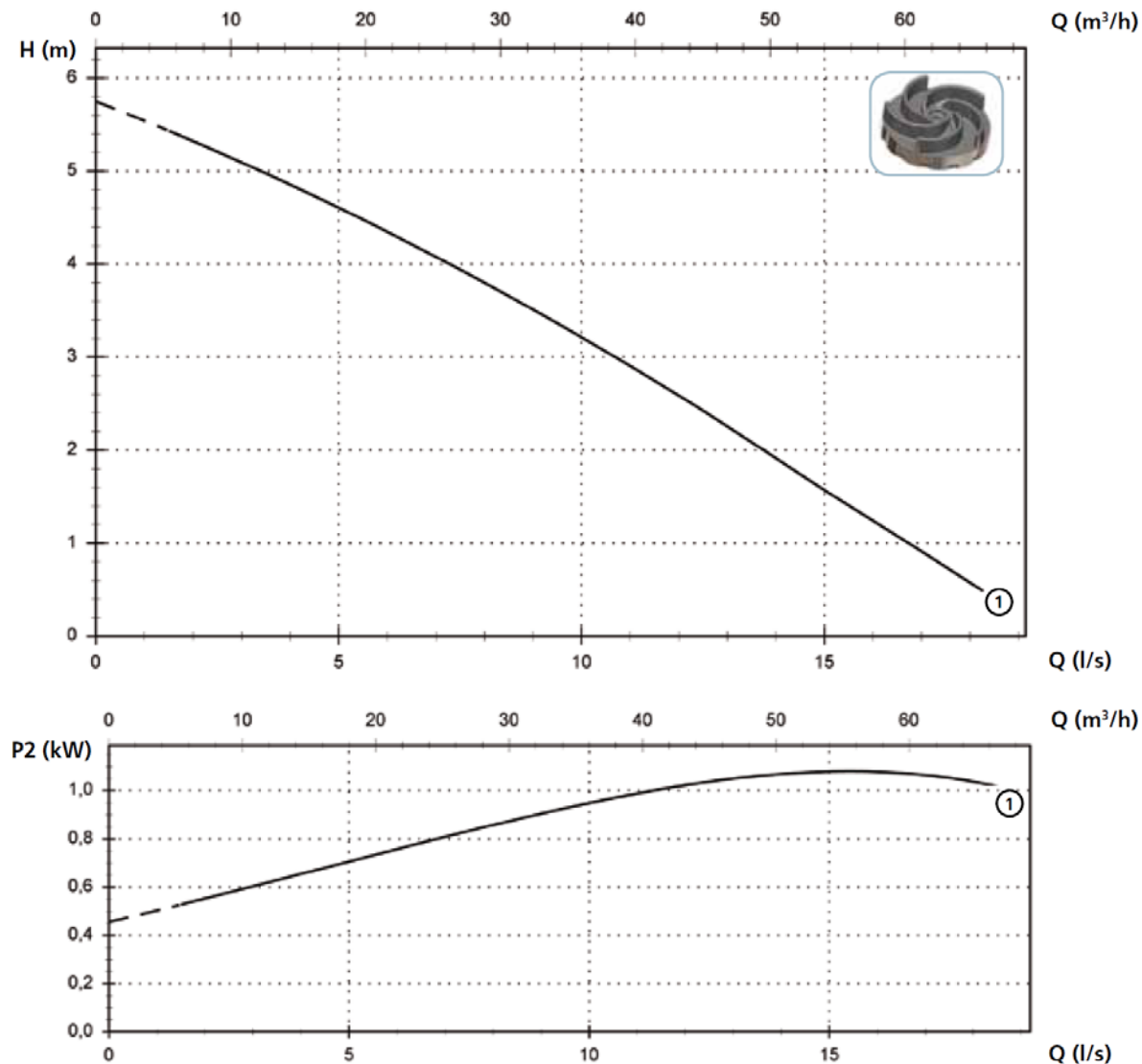
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 200/4/100 A1DT/50	400	3	2.0	1.5	4.1	1450	Dir	DN100 PN10-16	A - B	100 mm
② DGN 300/4/100 A1FT/50	400	3	2.9	2.2	5.8	1450	Dir	DN100 PN10-16	A - C	100 mm
③ DGN 400/4/100 A1FT/50	400	3	3.7	3	7.3	1450	Dir	DN100 PN10-16	A - C	100 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 65 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



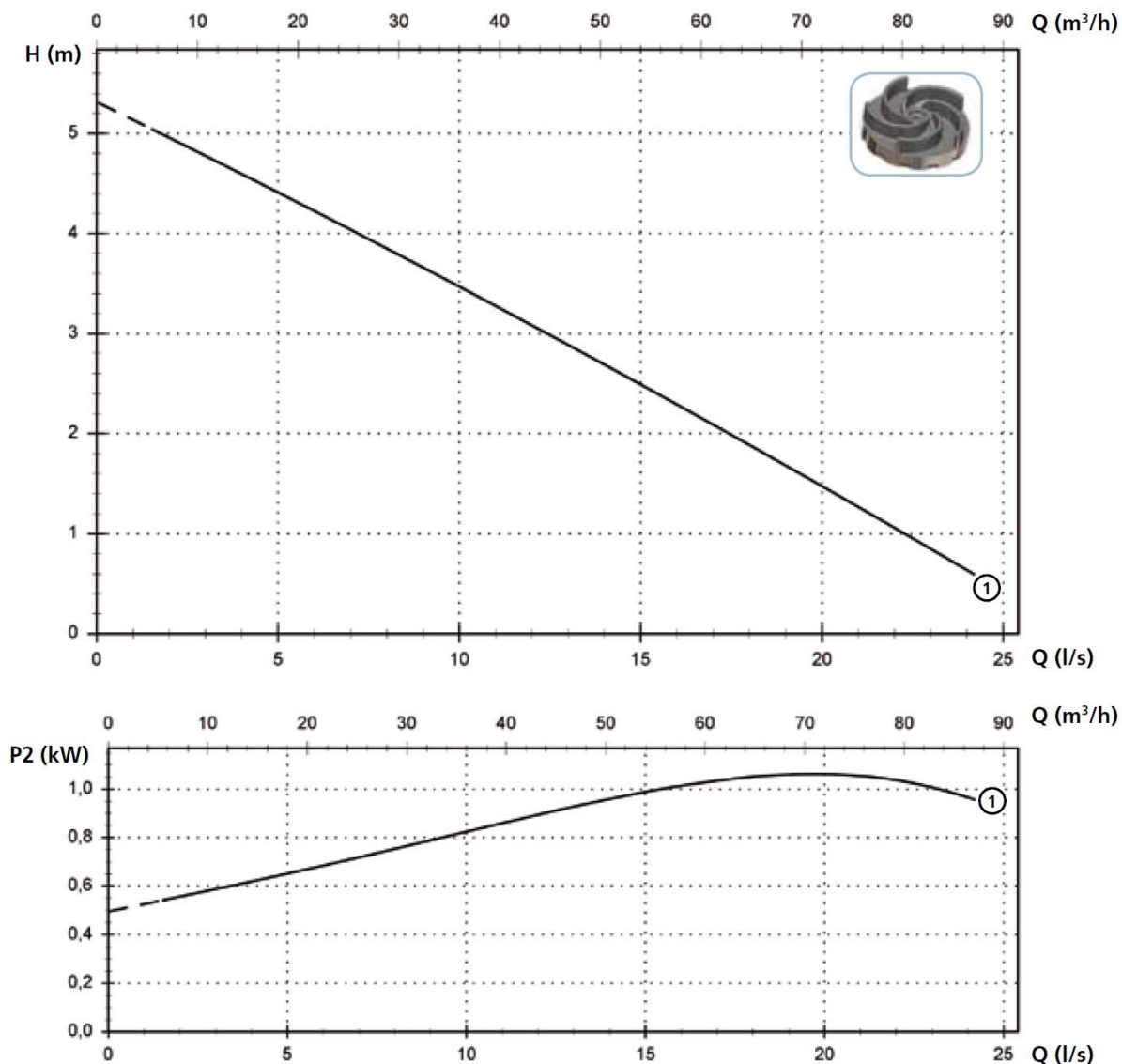
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 150/6/65 A1DT/50	400	3	1.6	1.1	3.7	960	Dir	DN65 PN10-16	A - B	65 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



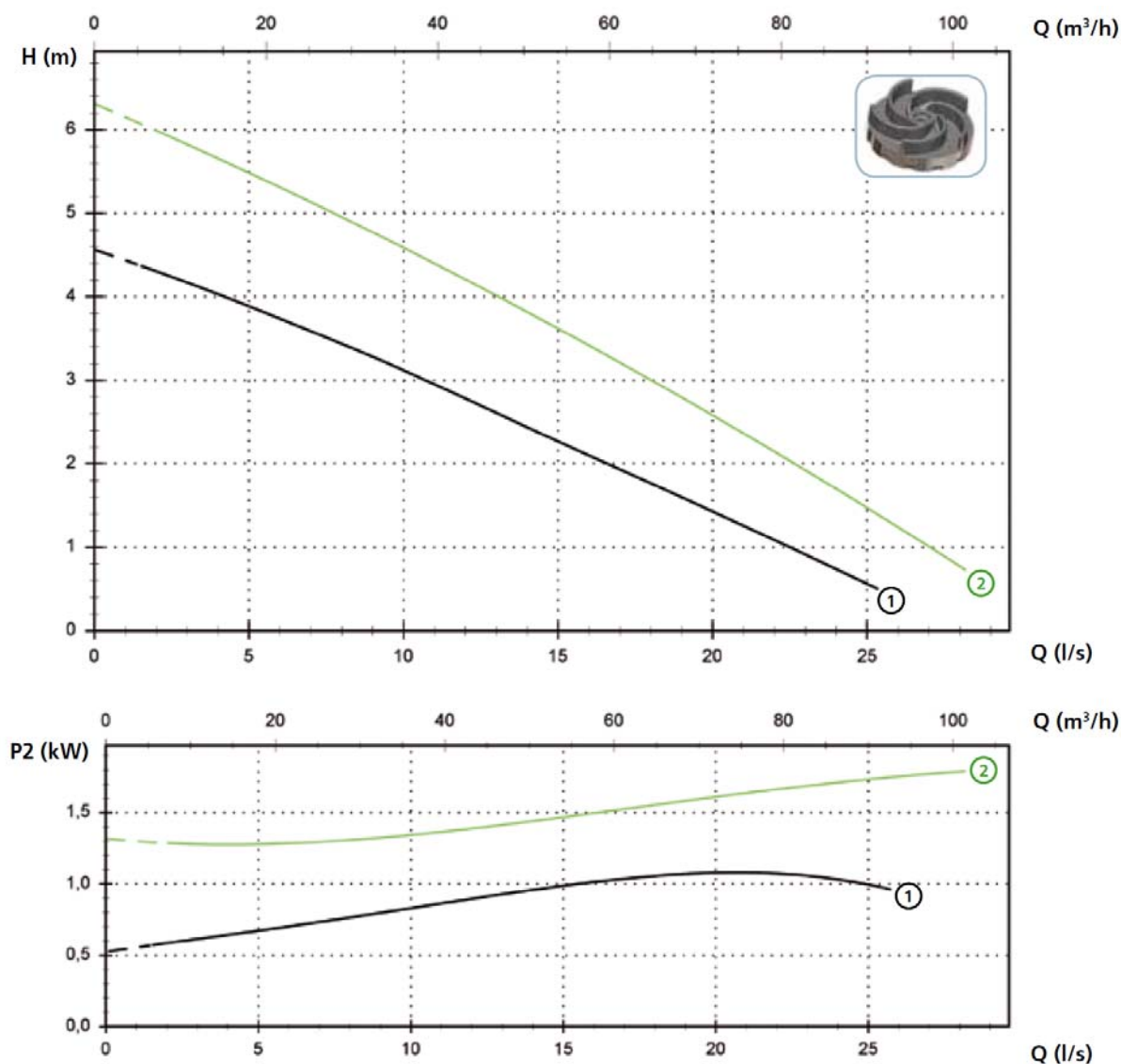
Műszaki jellemzők

Műszaki jellemzők											
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø	
① DGN 150/6/80 A1DT/50	400	3	1.6	1.1	3.7	960	Dir	DN80 PN10-16	A - B	80 mm	

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



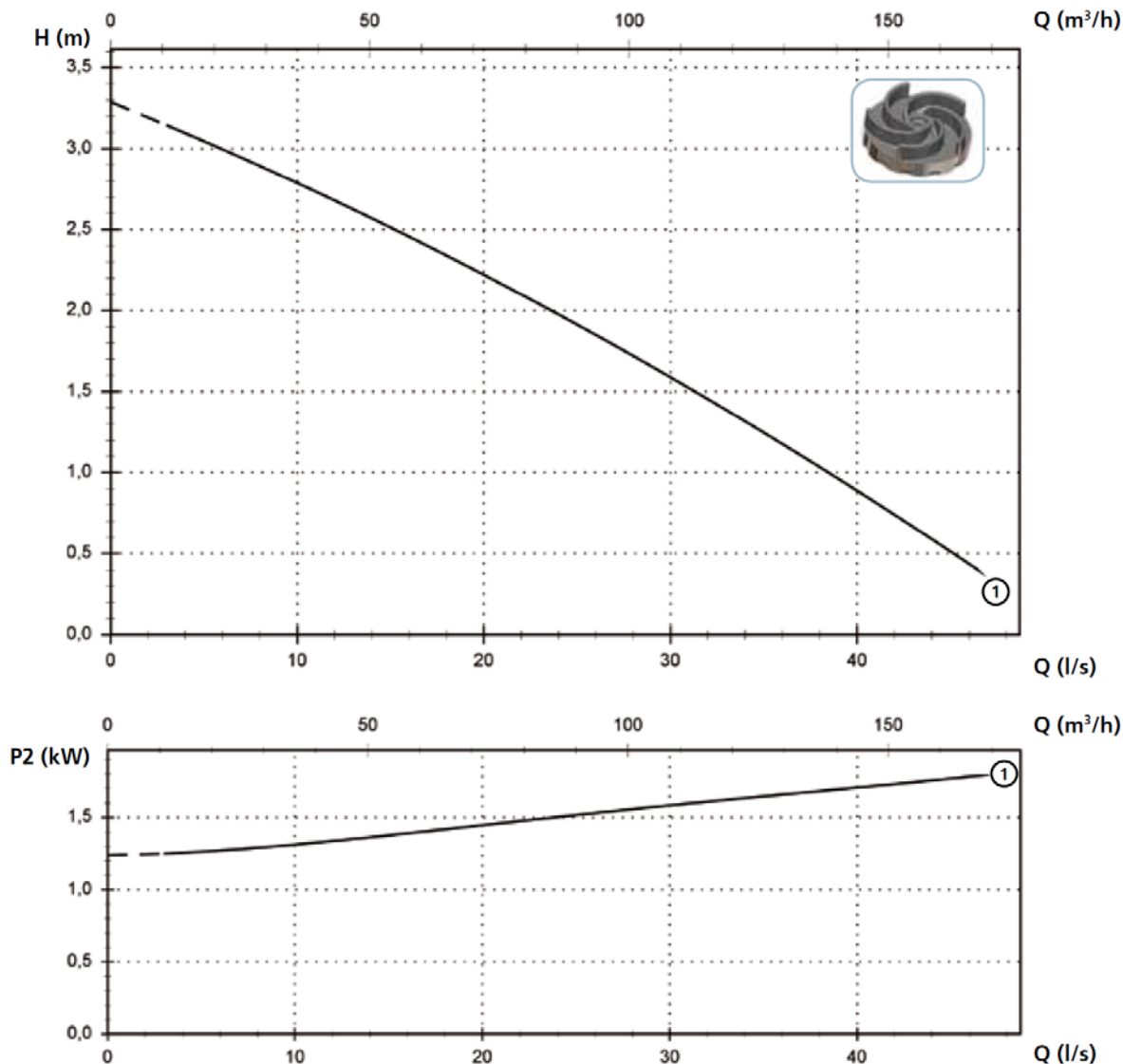
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 150/6/100 A1DT/50	400	3	1.6	1.1	3.7	960	Dir	DN100 PN10-16	A - B	100 mm
② DGN 250/6/100 A1FT/50	400	3	2.6	1.8	5.7	960	Dir	DN100 PN10-16	A - C	100 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
 B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).
 C = NSSHOU-J 4G2,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Vízszintes, DN 150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGN 250/6/150 A1FT/50	400	3	2.6	1.8	5.7	960	Dir	DN150 PN10-16	A - B	150 mm

(*) A = 07RN-F 4G1,5+3x1 – 10m (standard verzió). Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.
B = NSSHOU-J 4G1,5+2x0,75 – 10m (ATEX verzió).

Rendelkezésre álló verziók

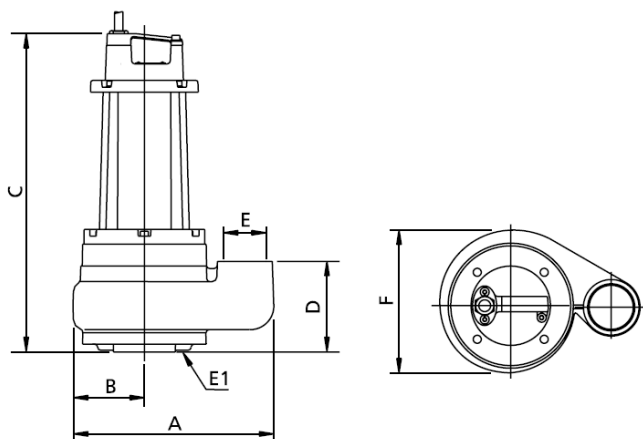
Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

	Elektromos verziók												Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések			
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DGN 250/2/G65V A1DM/50				●									●	●			●			
DGN 250/2/G65V A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 300/2/G65V A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 250/2/65 A1DM/50				●									●	●			●			
DGN 250/2/65 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 300/2/65 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 400/2/65 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 550/2/65 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 250/2/80 A1DM/50				●									●	●			●			
DGN 250/2/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 300/2/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 400/2/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 550/2/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 200/4/65 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 300/4/65 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 400/4/65 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 200/4/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 300/4/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 400/4/80 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 200/4/100 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 300/4/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 400/4/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 150/6/65 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 150/6/80 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 150/6/100 A1DT/50		●								●			●	●			●			
DGN 250/6/100 A1FT/50		●								●			●	●			●			
DGN 250/6/150 A1FT/50		●								●			●	●			●			

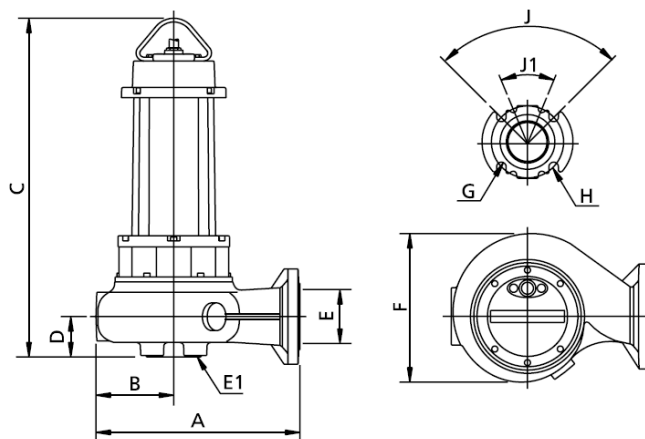
AZ EGYFÁZISÚ SZIVATTYÚKHOZ MEGJEGYZENDŐ: a tekercselés termikus védelmének csatlakoztatva kell lennie az elektromos panelhez.
Kondenzátor mellékelve, de nincs csatlakoztatva a szivattyú kábeléhez.
Kötelező egy elektromos panel használata megszakítóház gyanánt.
Kérjük, a telepítést a használati és karbantartási útmutató füzet segítségével végezze.

Befoglaló méretek és súlyok

Függőleges kiömlésű modellek



Vízszintes kiömlésű modellek



	A	B	C	D	E	E1 (*)	F	G	H	J	J1	kg
DGN 250/2/G65V A1DM(T)/50	310	110	560	135	G 2 1/2"	65	220	-	-	-	-	49
DGN 300/2/G65V A1DT/50	310	110	560	135	G 2 1/2"	65	220	-	-	-	-	51
DGN 250/2/65 A1DM(T)/50	300	120	560	60	65	65	220	18	145	90°	-	51
DGN 300/2/65 A1DT/50	320	130	580	80	65	65	250	18	145	90°	-	53
DGN 400/2/65 A1FT/50	320	130	720	80	65	65	250	18	145	90°	-	74
DGN 550/2/65 A1FT/50	320	130	720	80	65	65	250	18	145	90°	-	78
DGN 250/2/80 A1DM(T)/50	310	120	585	80	80	80	230	18	160	90°	45°	53
DGN 300/2/80 A1DT/50	315	125	585	80	80	80	245	18	160	90°	45°	55
DGN 400/2/80 A1FT/50	315	125	725	80	80	80	245	18	160	90°	45°	75
DGN 550/2/80 A1FT/50	315	125	725	80	80	80	245	18	160	90°	45°	79
DGN 200/4/65 A1DT/50	390	155	595	70	65	65	305	18	145	90°	-	63
DGN 300/4/65 A1FT/50	390	155	700	70	65	65	305	18	145	90°	-	78
DGN 400/4/65 A1FT/50	390	155	700	70	65	65	305	18	145	90°	-	82
DGN 200/4/80 A1DT/50	385	155	610	80	80	80	300	18	160	90°	45°	64
DGN 300/4/80 A1FT/50	385	155	720	80	80	80	300	18	160	90°	45°	79
DGN 400/4/80 A1FT/50	385	155	720	80	80	80	300	18	160	90°	45°	83
DGN 200/4/100 A1DT/50	410	160	635	90	100	100	305	18	180	45°	-	66
DGN 300/4/100 A1FT/50	410	160	740	90	100	100	305	18	180	45°	-	81
DGN 400/4/100 A1FT/50	410	160	740	90	100	100	305	18	180	45°	-	85
DGN 150/6/65 A1DT/50	390	155	595	70	65	65	305	18	145	90°	-	61
DGN 150/6/80 A1DT/50	385	155	610	80	80	80	300	18	160	90°	45°	62
DGN 150/6/100 A1DT/50	410	160	635	90	100	100	305	18	180	45°	-	66
DGN 250/6/100 A1FT/50	495	190	770	90	100	100	375	18	180	45°	-	111
DGN 250/6/150 A1FT/50	550	215	825	120	150	150	400	24	240	45°	-	114

Méretek mm-ben

(*) DN Szívó oldali karima – PN6

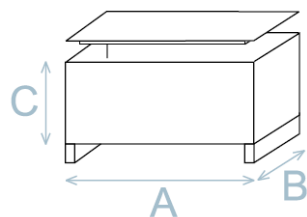
Az adatok tájékoztató jellegűek

Csomag méretek

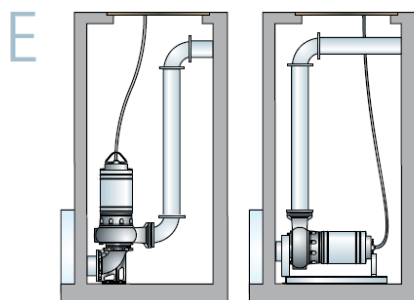
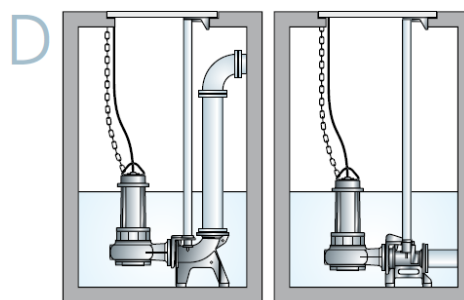
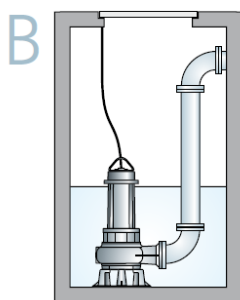
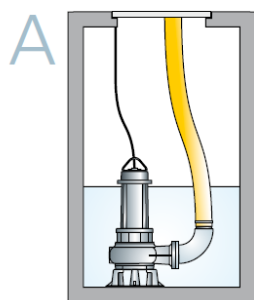
	A	B	C
DGN 250/2/G65V A1DM(T)/50	725	555	415
DGN 300/2/G65V A1DT/50	725	555	415
DGN 250/2/65 A1DM(T)/50	725	555	415
DGN 300/2/65 A1DT/50	725	555	415
DGN 400/2/65 A1FT/50	915	515	555
DGN 550/2/65 A1FT/50	915	515	555
DGN 250/2/80 A1DM(T)/50	725	445	415
DGN 300/2/80 A1DT/50	725	445	415
DGN 400/2/80 A1FT/50	915	515	555
DGN 550/2/80 A1FT/50	915	515	555
DGN 200/4/65 A1DT/50	725	445	415
DGN 300/4/65 A1FT/50	915	515	555
DGN 400/4/65 A1FT/50	915	515	555
DGN 200/4/80 A1DT/50	725	445	415
DGN 300/4/80 A1FT/50	915	515	555
DGN 400/4/80 A1FT/50	915	515	555
DGN 200/4/100 A1DT/50	725	445	415
DGN 300/4/100 A1FT/50	915	515	555
DGN 400/4/100 A1FT/50	915	515	555
DGN 150/6/65 A1DT/50	915	515	555
DGN 150/6/80 A1DT/50	915	515	555
DGN 150/6/100 A1DT/50	915	515	555
DGN 250/6/100 A1FT/50	915	515	555
DGN 250/6/150 A1FT/50	915	515	555

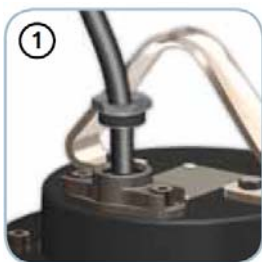
Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



Telepítési példák





Kábel tömszelence

Kábel tömszelence rendszer a kifogástalan vízhatlanság garantálása érdekében. A GAS menettel ellátott gyűrűs anya eltávolítható, és így a kábel tömszelencéhez rögzíthető egy a tápkábelt megvédő merev vagy rugalmas vezetékcsatorna.



Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) olajkamrában.



Olajkamra

Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára. A menetes karima könnyen eltávolítható a mechanikus tömítések cseréjéhez.



Meghajtó tengely

A járókerék kúpos tengelykapcsolóval kapcsolódik a meghajtó tengelyhez.



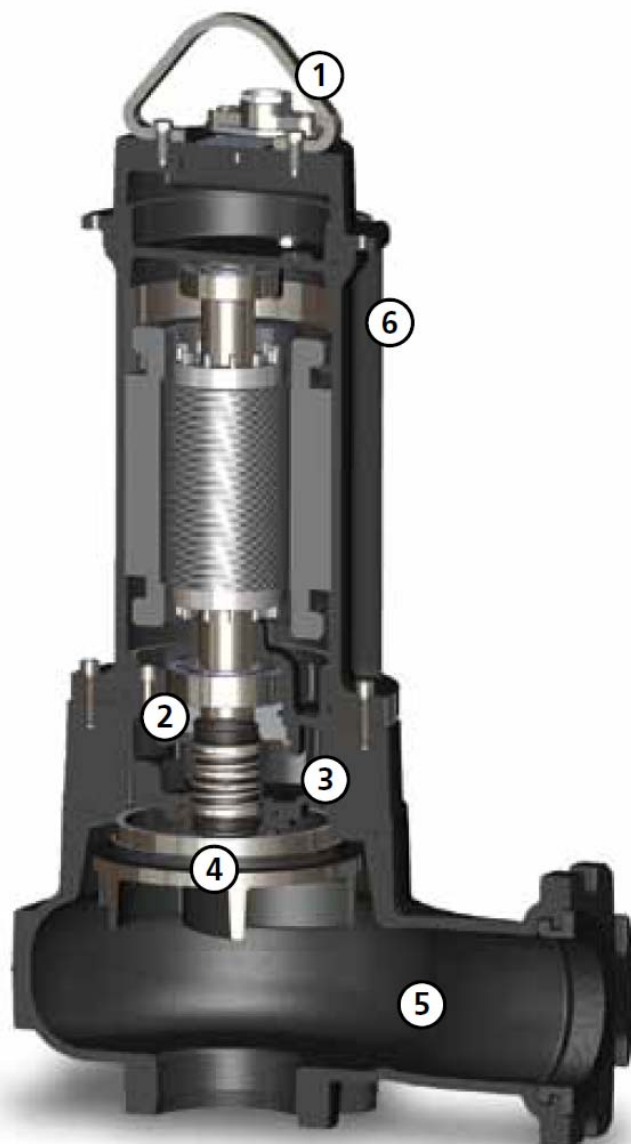
Szabad átömlési keresztmetszet

A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



EX

Kérésre, ATEX tanúsítvánnyal rendelkező modellek is rendelkezésre állnak, melyek alkalmasak a potenciálisan robbanásveszélyes gázok, porok és folyadékok jelenlétében történő telepítésre.



Hűtőrendszer

Lehetőség van száraz telepítésre hűtőköpeny használatával.

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

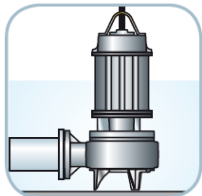
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

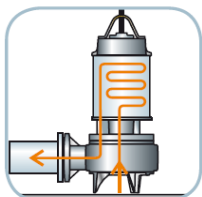
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

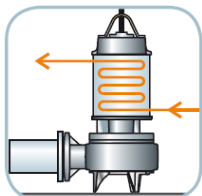
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

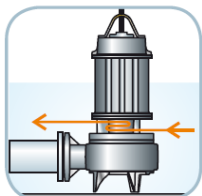
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálaló anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

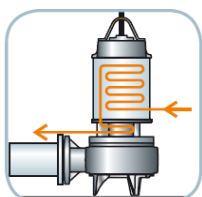
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)