



Hátrahúzott vortex járókerék

Általános jellemzők

Hátrahúzott vortex járókerék	
Motor teljesítmény	4,6 ÷ 16,4 kW
Pólusok	2 / 4
Nyomó oldal	DN80 ÷ DN125
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 102 mm
Max. szállítás	101,4 l/s
Max. emelőmagasság	17,9 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (kettő) szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) és 1 (egy) szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL) a maximális megbízhatóság érdekében, nagyfokú igénybevétel esetén is, olaj kamrában. Olajfürdős motor.

Alkalmazás

Erősen szennyezett biológiai eredetű szennyvizek mozgatására, polgári használatra is. Szennyvíztisztító telepeken, szennyvíz, csatorna rendszerekben, állattartó telepeken, ipari és mezőgazdasági alkalmazásokban.

Anyag minőségek

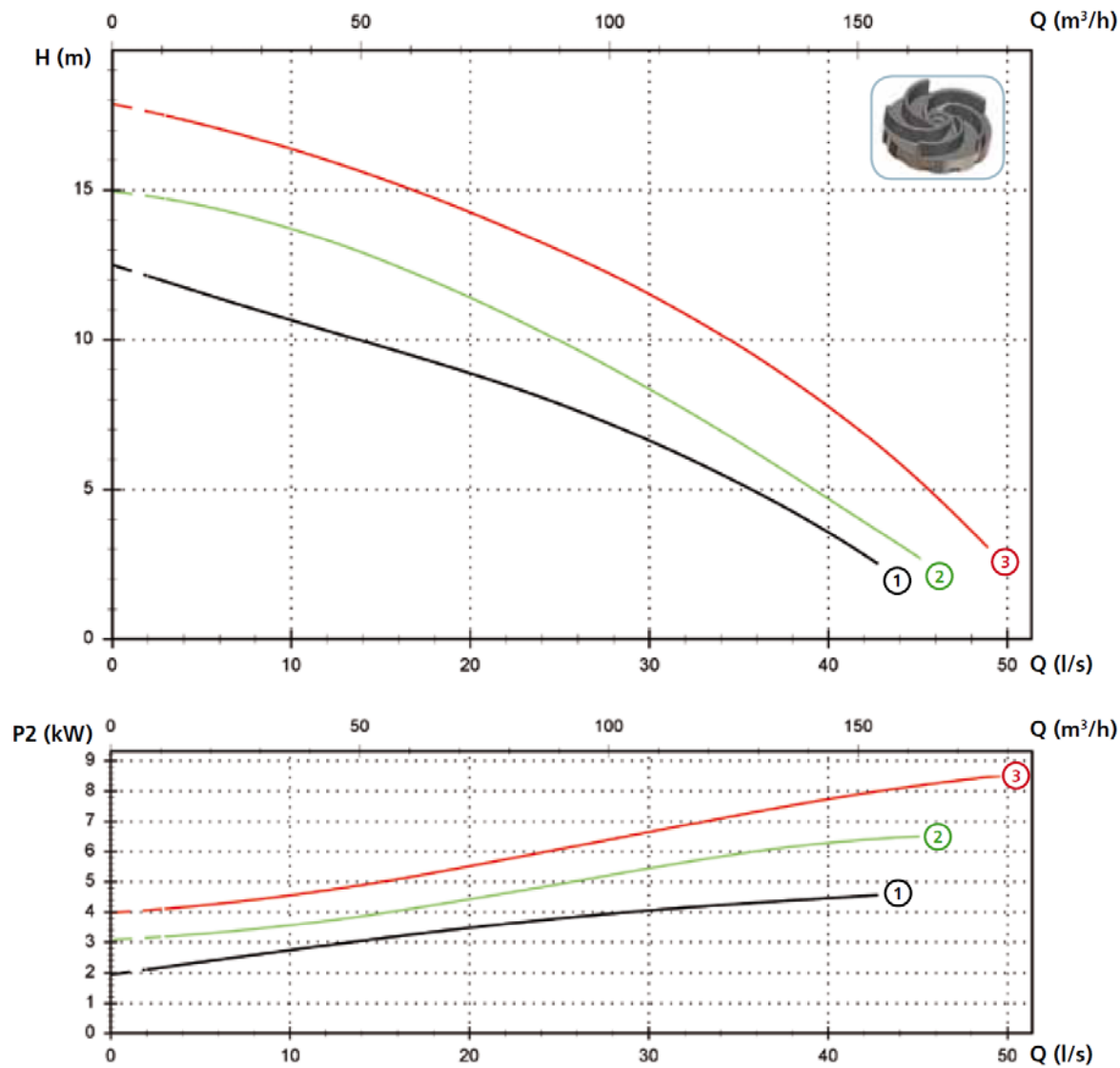
Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Hűtő köpeny	Acél vagy AISI 304 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) és 1 szén-alumínium oxid (AL) mechanikus tömítés

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	20

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

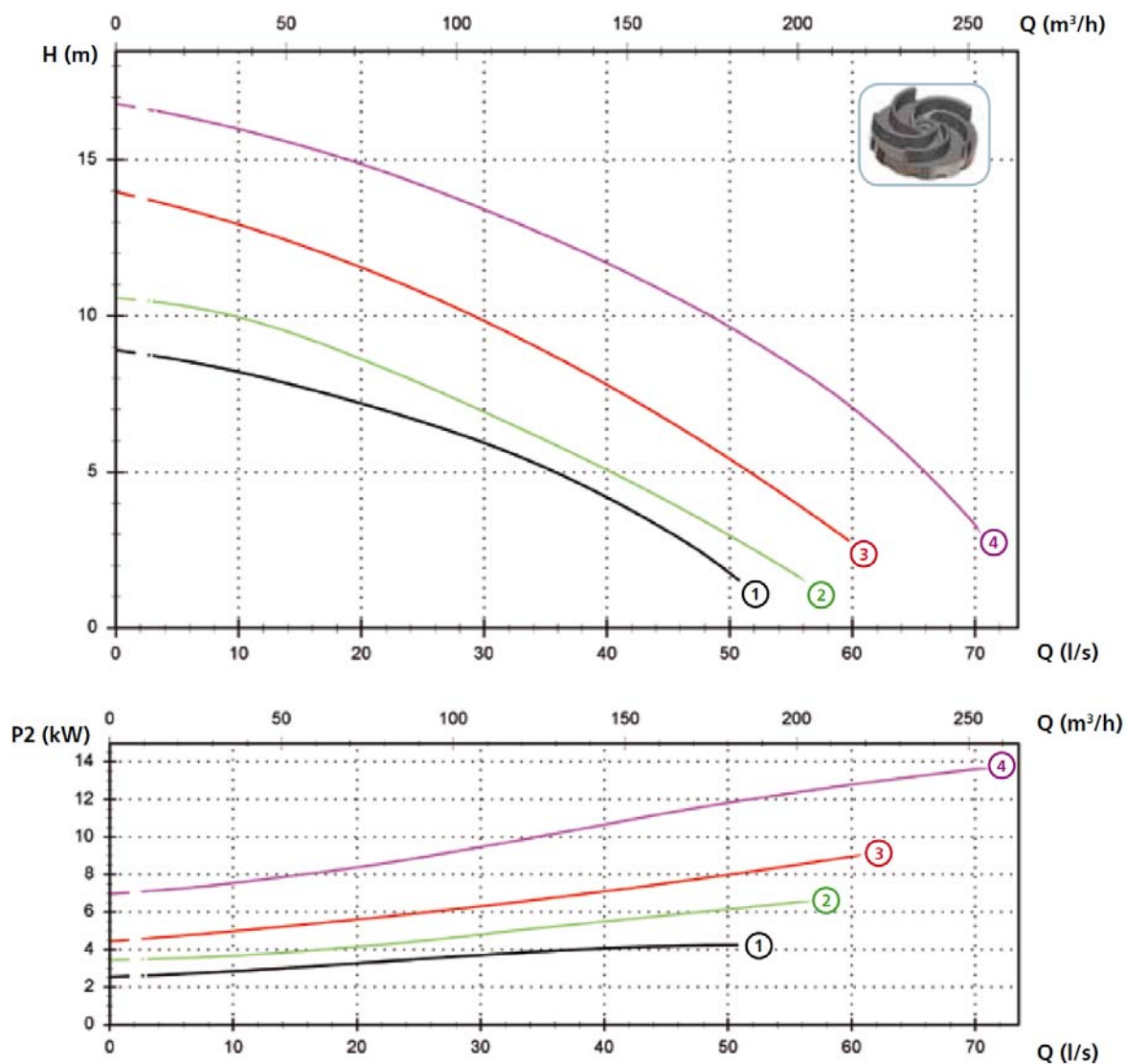
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGP 550/4/80 A0GT/50	400	3	5.9	4.6	10.1	1450	Dir	DN80 PN10-16	A	60 mm
② DGP 750/4/80 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	YΔ	DN80 PN10-16	B	60 mm
③ DGP 1000/4/80 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	YΔ	DN80 PN10-16	B	60 mm

(*) A = 07RN-F 4G2.5+3x1 - 10 m
B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



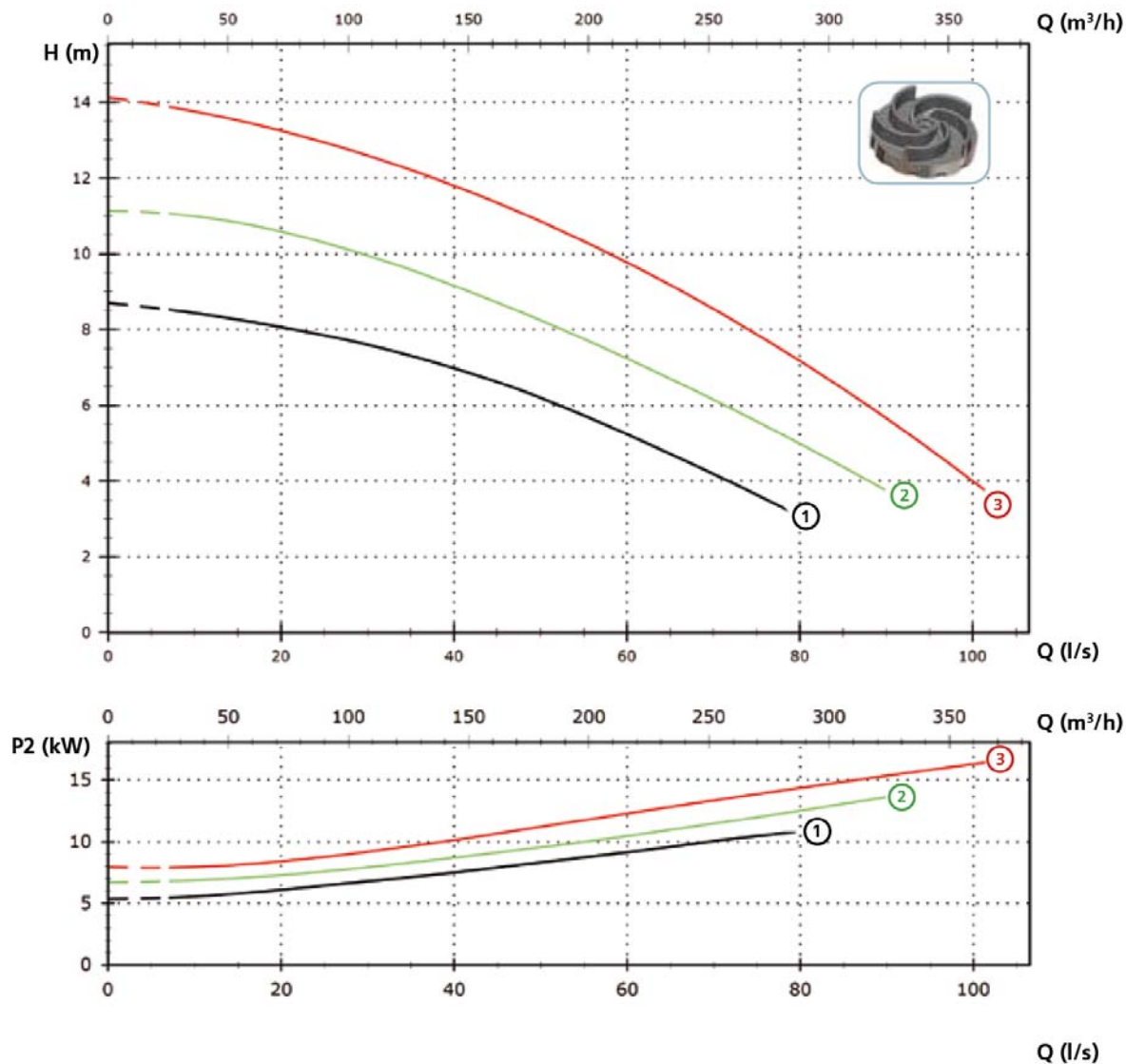
Műszaki jellemzők

		V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	DGP 550/4/100 A0GT/50	400	3	5.9	4.6	10.1	1450	Dir	DN100 PN10-16	A	80 mm
②	DGP 750/4/100 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	YΔ	DN100 PN10-16	B	85 mm
③	DGP 1000/4/100 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	YΔ	DN100 PN10-16	B	85 mm
④	DGP 1500/4/100 A0IT/50	400	3	15.8	13.6	28.2	1450	YΔ	DN100 PN10-16	C	80 mm

(*) A = 07RN-F 4G2.5+3x1 - 10 m
 B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m
 C = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m
 Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN125 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DGP 1000/4/125 A0HT/50	400	3	11.5	8.7	20	1450	YΔ	DN125 PN10	A	98 mm
② DGP 1500/4/125 A0IT/50	400	3	15.8	13.6	28.2	1450	YΔ	DN125 PN10	B	102 mm
③ DGP 2000/4/125 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	YΔ	DN125 PN10	B	102 mm

(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

B = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

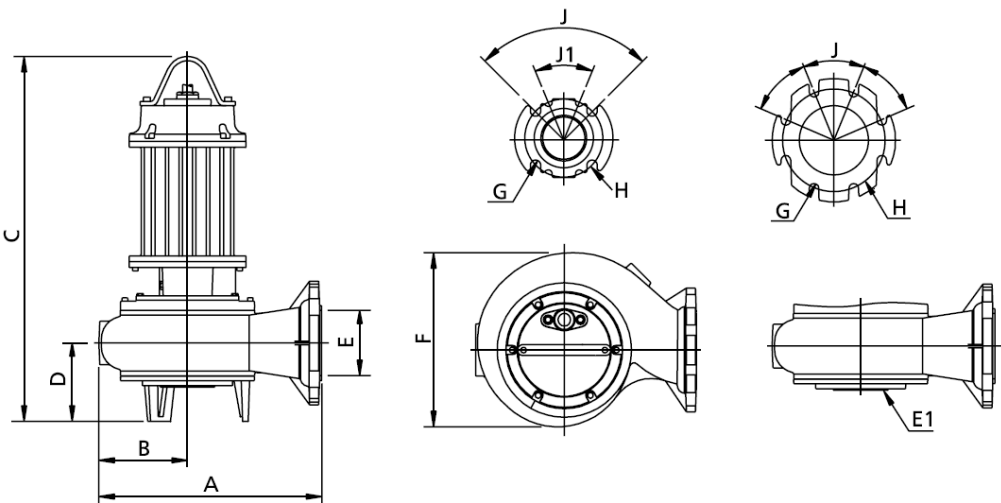
Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DGP 550/4/80 A0GT/50		●								●			●	●						●
DGP 750/4/80 A0HT/50		●								●			●	●						●
DGP 1000/4/80 A0HT/50		●								●			●	●						●
DGP 550/4/100 A0GT/50		●								●			●	●						●
DGP 750/4/100 A0HT/50		●								●			●	●						●
DGP 1000/4/100 A0HT/50		●								●			●	●						●
DGP 1500/4/100 A0IT/50		●								●			●	●						●
DGP 1000/4/125 A0HT/50		●								●			●	●						●
DGP 1500/4/125 A0IT/50		●								●			●	●						●
DGP 2000/4/125 A0IT/50		●								●			●	●						●

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	E1 (*)	F	G	H	J	J1	kg
DGP 550/4/80 A0GT/50	390	150	725	150	80	-	290	18	160	90°	45°	81
DGP 750/4/80 A0HT/50	445	175	810	155	80	DN80 PN6	340	18	160	90°	45°	122
DGP 1000/4/80 A0HT/50	445	175	810	155	80	DN80 PN6	340	18	160	90°	45°	130
DGP 550/4/100 A0GT/50	415	160	740	155	100	-	310	18	180	45°	-	84
DGP 750/4/100 A0HT/50	430	165	820	160	100	DN100 PN6	335	18	180	45°	-	115
DGP 1000/4/100 A0HT/50	430	165	820	160	100	DN100 PN6	335	18	180	45°	-	125
DGP 1500/4/100 A0IT/50	430	165	970	160	100	DN100 PN6	335	18	180	45°	-	165
DGP 1000/4/125 A0HT/50	580	280	890	200	125	DN150 PN10	555	18	210	90°	-	180
DGP 1500/4/125 A0IT/50	580	280	1010	200	125	DN150 PN10	555	18	210	90°	-	199
DGP 2000/4/125 A0IT/50	580	280	1010	200	125	DN150 PN10	555	18	210	90°	-	216

Méretek mm-ben
(*) Kérésre, szívókarimával.

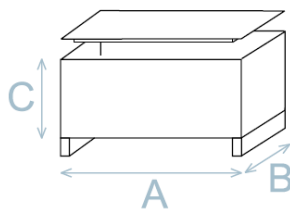
Az adatok tájékoztató jellegűek

Csomag méretek

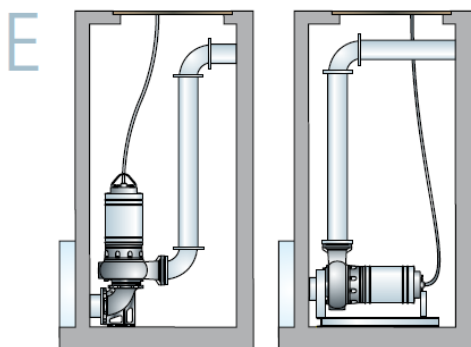
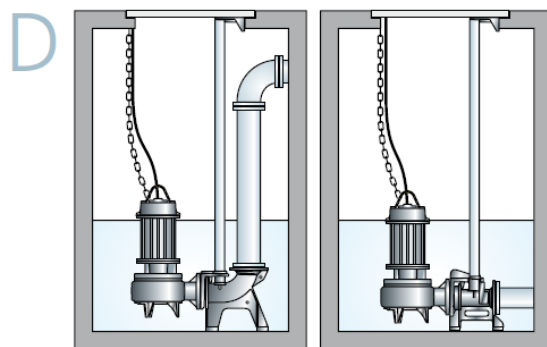
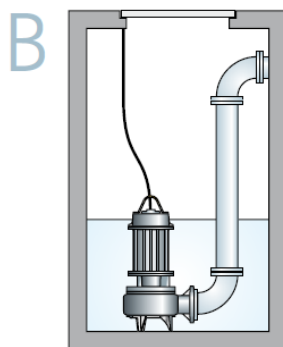
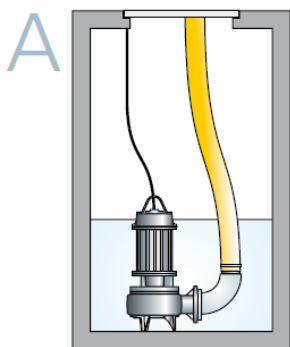
	A	B	C
DGP 550/4/80 A0GT/50	725	445	415
DGP 750/4/80 A0HT/50	915	515	555
DGP 1000/4/80 A0HT/50	915	515	555
DGP 550/4/100 A0GT/50	725	445	415
DGP 750/4/100 A0HT/50	915	515	555
DGP 1000/4/100 A0HT/50	915	515	555
DGP 1500/4/100 A0IT/50	915	515	555
DGP 1000/4/125 A0HT/50	915	515	555
DGP 1500/4/125 A0IT/50	1165	720	685
DGP 2000/4/125 A0IT/50	1165	720	685

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



Telepítési példák





Szerkezet

GJL-250 öntöttvasból készült.



Motor

Olajfürdős motor termikus védelemmel.



Csapágyak

Védett golyóscsapágyak a csapágy teljes élettartama alatti önkenéssel.



Mechanikus tömítések

A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



Olajkamra

Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára.



Szabad átömlési keresztmetszet

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) és egy db szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL) a maximális megbízhatóság érdekében, nagyfokú igénybevétel esetén is.



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

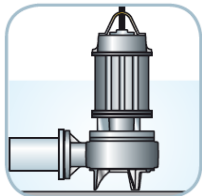
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

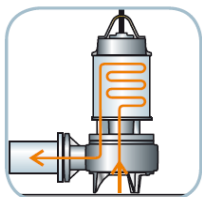
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

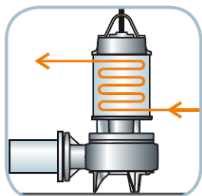
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

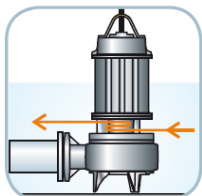
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálaló anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

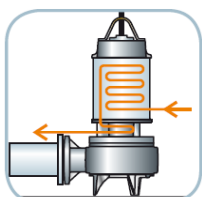
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)