

Több csatornás, nyitott járókerék

DESIGN BY

pininfarina

Általános jellemzők

Több csatornás, nyitott járókerék	
Motor teljesítmény	0,37 ÷ 1,5 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 1 1/4" - 2" Függőleges
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 15 mm
Max. szállítás	11,5 l/s
Max. emelőmagasság	17 m



Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (két) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid mechanikus tömítéssel felszerelve olajkamrában, valamint a folyadékkal közvetlenül érintkező V-gyűrűvel. Környezetbarát száraz motor. A szivattyútest egy öntvényben a motor burkolattal.

Alkalmazás

Használható tiszta vagy enyhén szennyezett, kisebb szilárd anyagokat tartalmazó szennyvíz, szűrt víz, esővíz, talajvíz és felszín alól szivattyúzott víz szállítására, amikor magas szivattyúteliessítményre van szükség. Ez az elektromos szivattyú megbízhatóan alkalmazható háztartási, lakossági és professzionális felhasználásra.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 80 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) mechanikus tömítés, V-gyűrű

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

A modellek IECEx tanúsítvánnyal rendelkező változatban is rendelkezésre állnak.

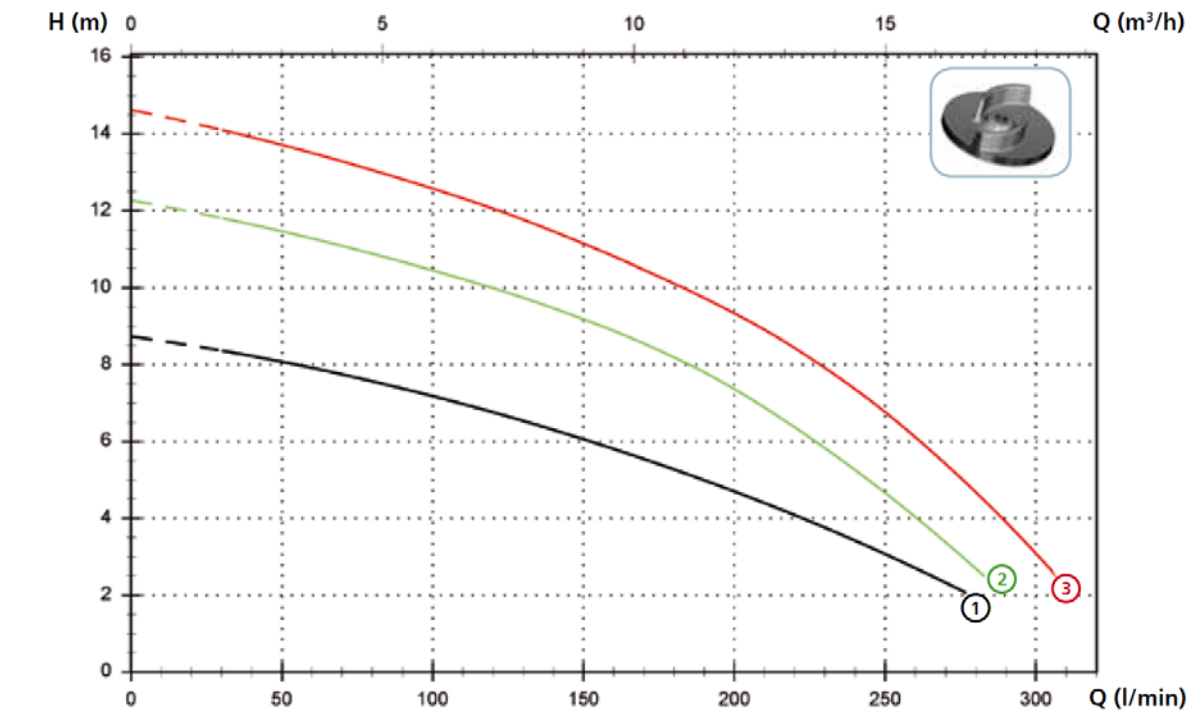
Ex nA IIC T3
Ex nA nC IIC T3

DR BluePRO

Függőleges, GAS 1 1/4" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

	l/s	0	1	2	3	4	5
	l/min	0	60	120	180	240	300
	m³/h	0	3.6	7.2	10.8	14.4	18.0
① DR BluePRO 50/2/G32V A1BM(T)/50		8.7	7.9	6.8	5.3	3.4	
② DR BluePRO 75/2/G32V A1BM(T)/50		12.3	11.3	10.0	8.2	5.3	
③ DR BluePRO 100/2/G32V A1BM(T)/50		14.6	13.5	12.1	10.1	7.4	3.1



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DR BluePRO 50/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.37	2.8	2900	Dir	G 1 1/4"	A	15 mm
② DR BluePRO 75/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.55	4.1	2900	Dir	G 1 1/4"	A	15 mm
③ DR BluePRO 100/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.74	5.6	2900	Dir	G 1 1/4"	A	15 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DR BluePRO 50/2/G32V A1BT/50	400	3	-	0.37	1.15	2900	Dir	G 1 1/4"	B	15 mm
② DR BluePRO 75/2/G32V A1BT/50	400	3	-	0.55	1.6	2900	Dir	G 1 1/4"	B	15 mm
③ DR BluePRO 100/2/G32V A1BT/50	400	3	-	0.74	2.15	2900	Dir	G 1 1/4"	B	15 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.

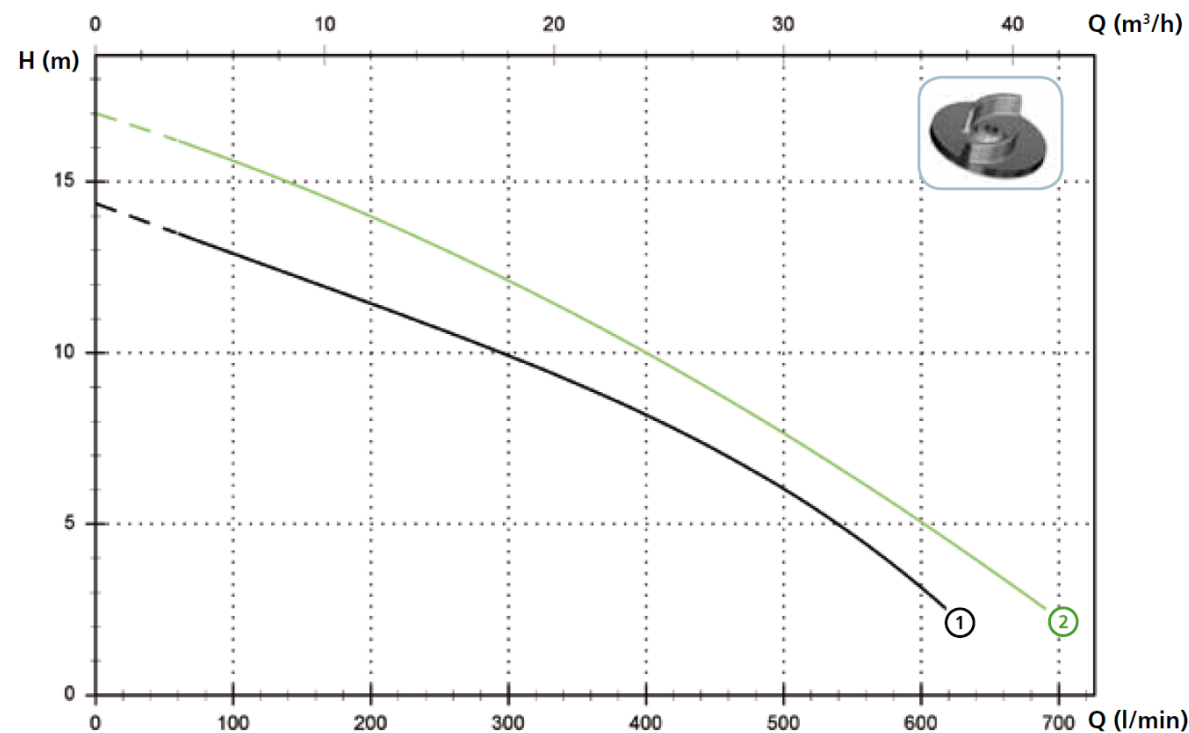
Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

DR BluePRO

Függőleges, GAS 2" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

	l/s	0	2	4	6	8	10
	l/min	0	120	240	360	480	600
	m³/h	0	7.2	14.4	21.6	28.8	36.0
① DR BluePRO 150/2/G50V A1CM(T)/50		14.4	12.6	10.9	8.9	6.5	3.1
② DR BluePRO 200/2/G50V A1CM(T)/50		17.0	15.3	13.3	10.9	8.1	5.1



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DR BluePRO 150/2/G50V A1CM/50	230	1	-	1.1	7.5	2900	Dir	G 2"	A	10x30 mm
② DR BluePRO 200/2/G50V A1CM/50	230	1	-	1.5	10	2900	Dir	G 2"	A	10x30 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DR BluePRO 150/2/G50V A1CT/50	400	3	-	1.1	3.2	2900	Dir	G 2"	B	10x30 mm
② DR BluePRO 200/2/G50V A1CT/50	400	3	-	1.5	4.3	2900	Dir	G 2"	B	10x30 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.
B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.
Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

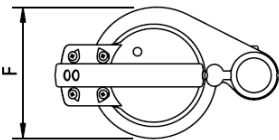
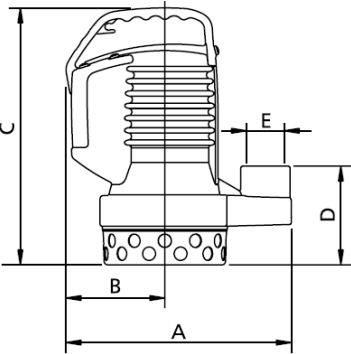
DR BluePRO

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók												Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések			
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DR BluePRO 50/2/G32V A1BM/50			●				●						●				●			
DR BluePRO 75/2/G32V A1BM/50			●				●						●				●			
DR BluePRO 100/2/G32V A1BM/50			●				●						●				●			
DR BluePRO 150/2/G50V A1CM/50			●				●						●				●			
DR BluePRO 200/2/G50V A1CM/50			●				●						●				●			
DR BluePRO 50/2/G32V A1BT/50	●											●	●				●			
DR BluePRO 75/2/G32V A1BT/50	●											●	●				●			
DR BluePRO 100/2/G32V A1BT/50	●											●	●				●			
DR BluePRO 150/2/G50V A1CT/50	●											●	●				●			
DR BluePRO 200/2/G50V A1CT/50	●											●	●				●			

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

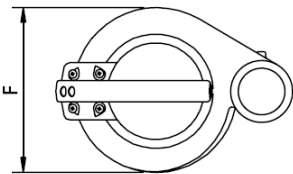
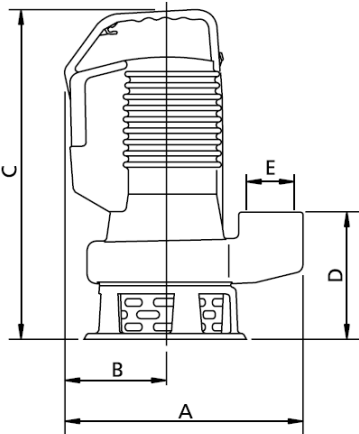
Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	F	kg
DR BluePRO 50/2/G32V A1BM(T)/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	12
DR BluePRO 75/2/G32V A1BM(T)/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	13.5
DR BluePRO 100/2/G32V A1BM(T)/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	14

Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



	A	B	C	D	E	F	kg
DR BluePRO 150/2/G50V A1CM(T)/50	295	125	420	170	G 2"	200	23
DR BluePRO 200/2/G50V A1CM(T)/50	295	125	420	170	G 2"	200	24

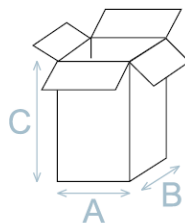
Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

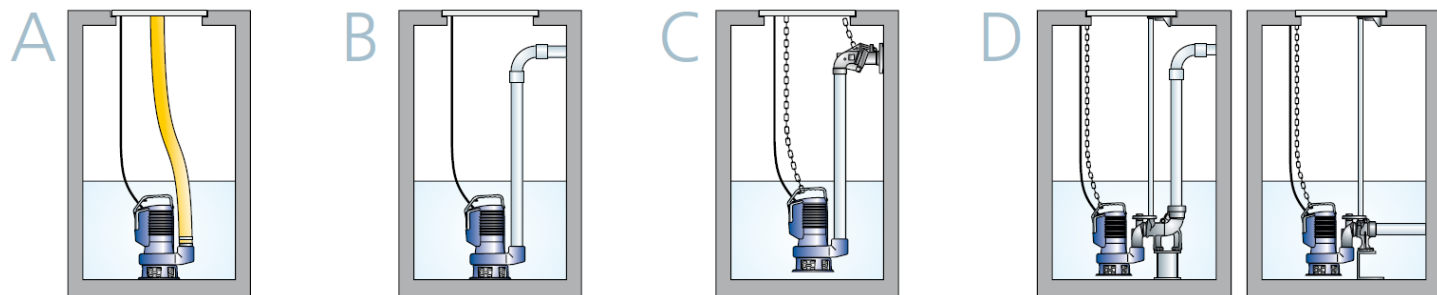
DR BluePRO

Csomag méretek

	A	B	C
DR BluePRO 50/2/G32V A1BM(T)/50	240	200	350
DR BluePRO 75/2/G32V A1BM(T)/50	240	200	350
DR BluePRO 100/2/G32V A1BM(T)/50	240	200	350
DR BluePRO 150/2/G50V A1CM(T)/50	300	250	480
DR BluePRO 200/2/G50V A1CM(T)/50	300	250	480



Telepítési példák



A DR BluePRO 50-75-100 modellek C és D telepítése esetében szűkítőre van szükség (nem tartozék)

DR BluePRO



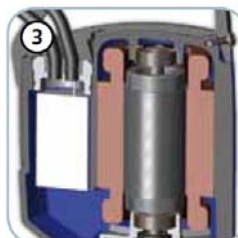
Fogantyú

Ergonómikus alumínium fogantyú emeléshez és hordozáshoz, bevonata kiemelkedően ellenállóvá teszi a mechanikai igénybevétellel és a korrózióval szemben. Beállítható úszókapcsolóval.



Kábeltömszelence rendszer

Innovatív kábeltömszelence rendszer iker O-gyűrűkkel a maximális vízhatlanság biztosítása érdekében.



Motor és elektromos kiegészítők

Száraz motor termikus védelemmel. Egyfázisú modellek belső kondenzátorral. Háromfázisú modellek motorvédelmi relével (kérésre).



Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC).



Olajkamra

Olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára, és könnyen hozzáférhető egy szabadalmaztatott rendszernek köszönhetően, hogy ezzel is egyszerűbb legyen a karbantartás.



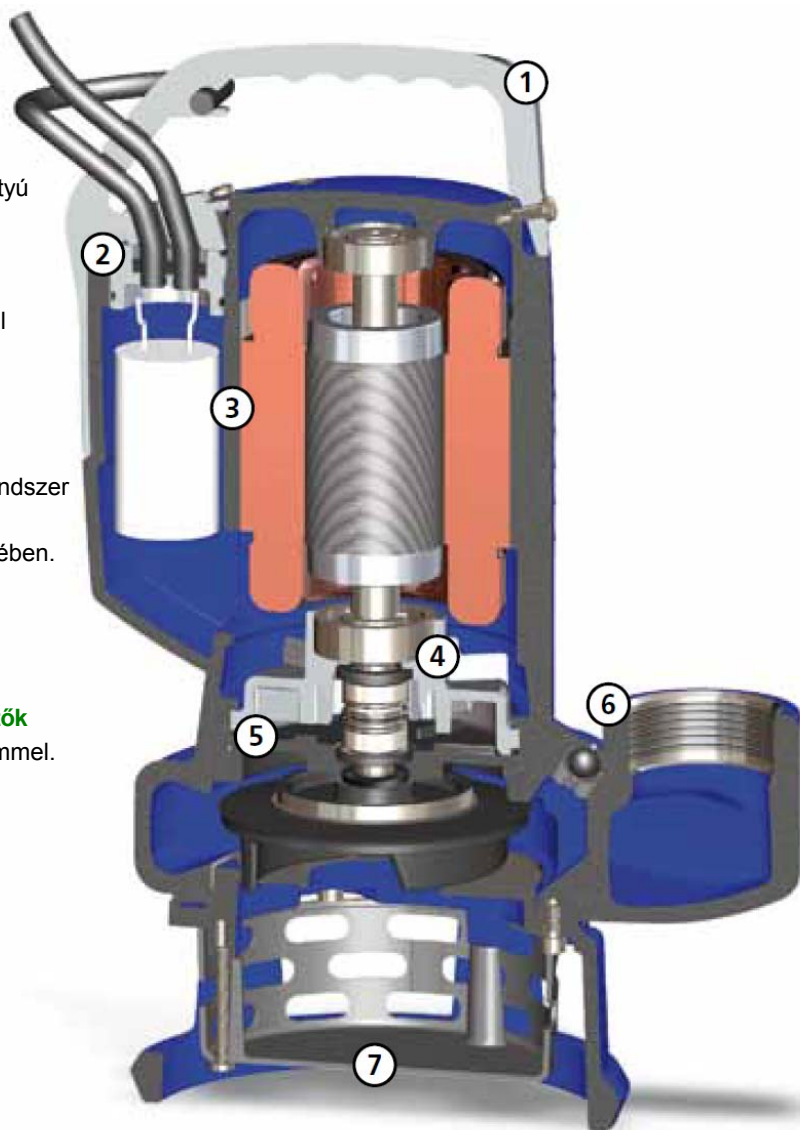
Levegőszelep

Levegőszelep, amely lehetővé teszi a levegő kieresztését, és biztosítja a szivattyú megbízható felszívását hosszabb használaton kívül töltött időszakokat követően is.



Szívóoldali szűrő

Szívóoldali szűrő és diffúzor tányér rozsdamentes acélból (50-es, 75-ös és 100-as modellek). Szívóoldali szűrő polipropilénből öntöttvas diffúzor tányérral és lábbal (150-es és 200-as modellek).



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

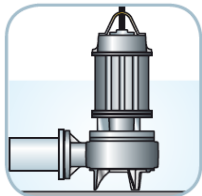
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

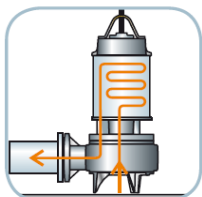
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

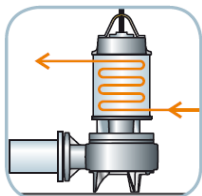
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

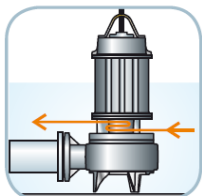
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálal anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

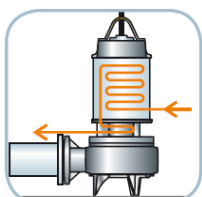
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)