



Kétcsatornás zárt járókerék

Általános jellemzők

Egy csatornás, zárt járókerék	
Motor teljesítmény	6,5 ÷ 12,3 kW
Pólusok	2 / 4 / 6
Nyomó oldal	DN80 ÷ DN250 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø 36 ÷ 140 mm
Max. szállítás	232,6 l/s
Max. emelőmagasság	34,2 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (két) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel sorban beszerelve, ellenőrizhető olajkamrában és 1 (egy) ellentétes oldalon elhelyezett szén/alumínium-oxid radiális tengelytömítéssel, melyet a motorolaj ken. Olajfürdős motor.

Alkalmazás

Alkalmas erős igénybevétellel járó ipari alkalmazásokra, így általában kommunális és ipari szennyvíztisztító telepeken, szennyvízcsatorna-hálózatokban, valamint ipari iszapok és szilárd anyagokat tartalmazó esővíz szivattyúzására használatos. Emellett nyers vagy aktív iszapok és biológiai eredetű folyadékok visszakeringtetésére is alkalmas.

Anyag minőségek

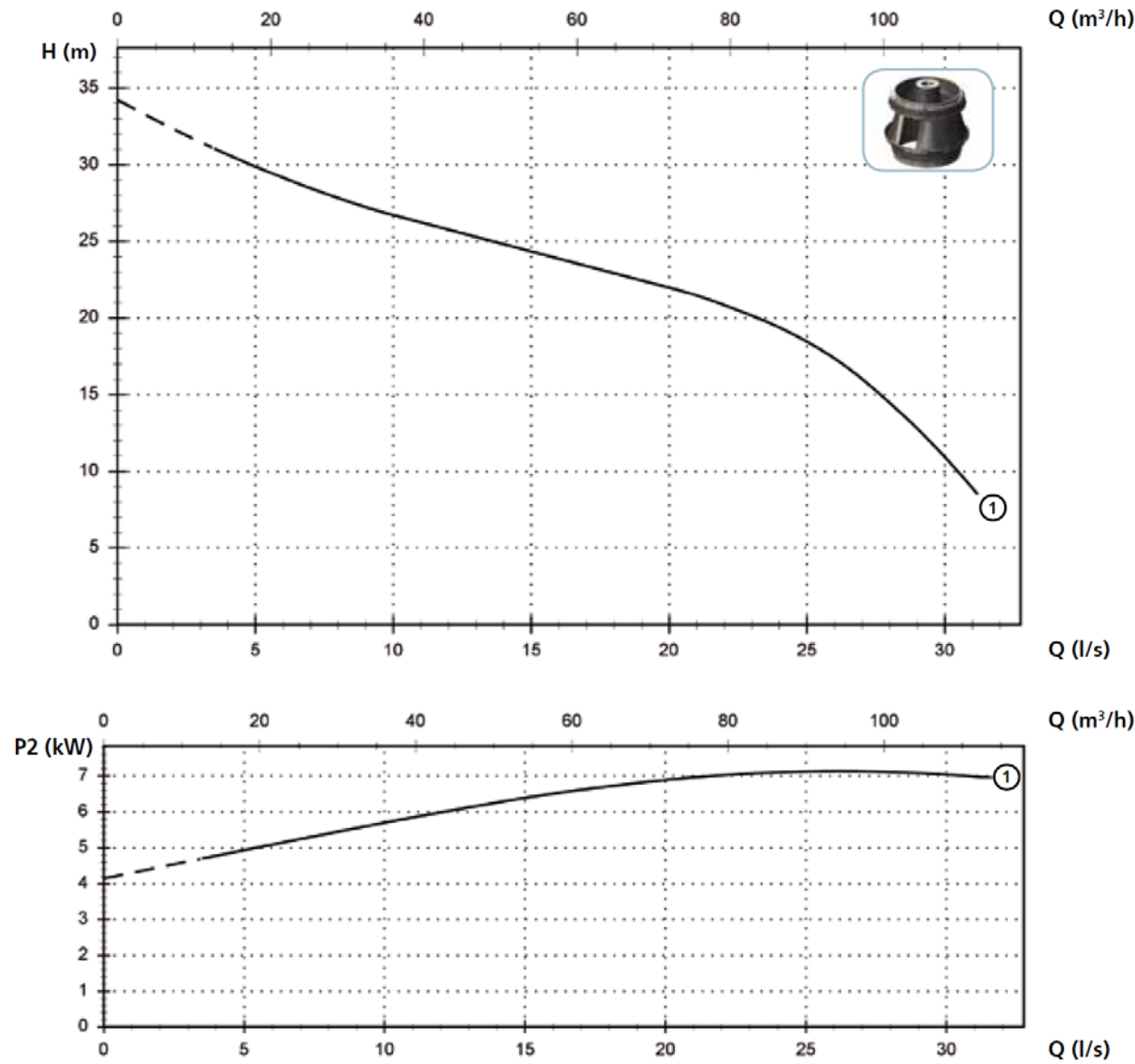
Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Hűtő köpeny	Acél vagy AISI 304 Koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) és 1 szén-alumínium oxid (AL) mechanikus tömítés

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	20

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

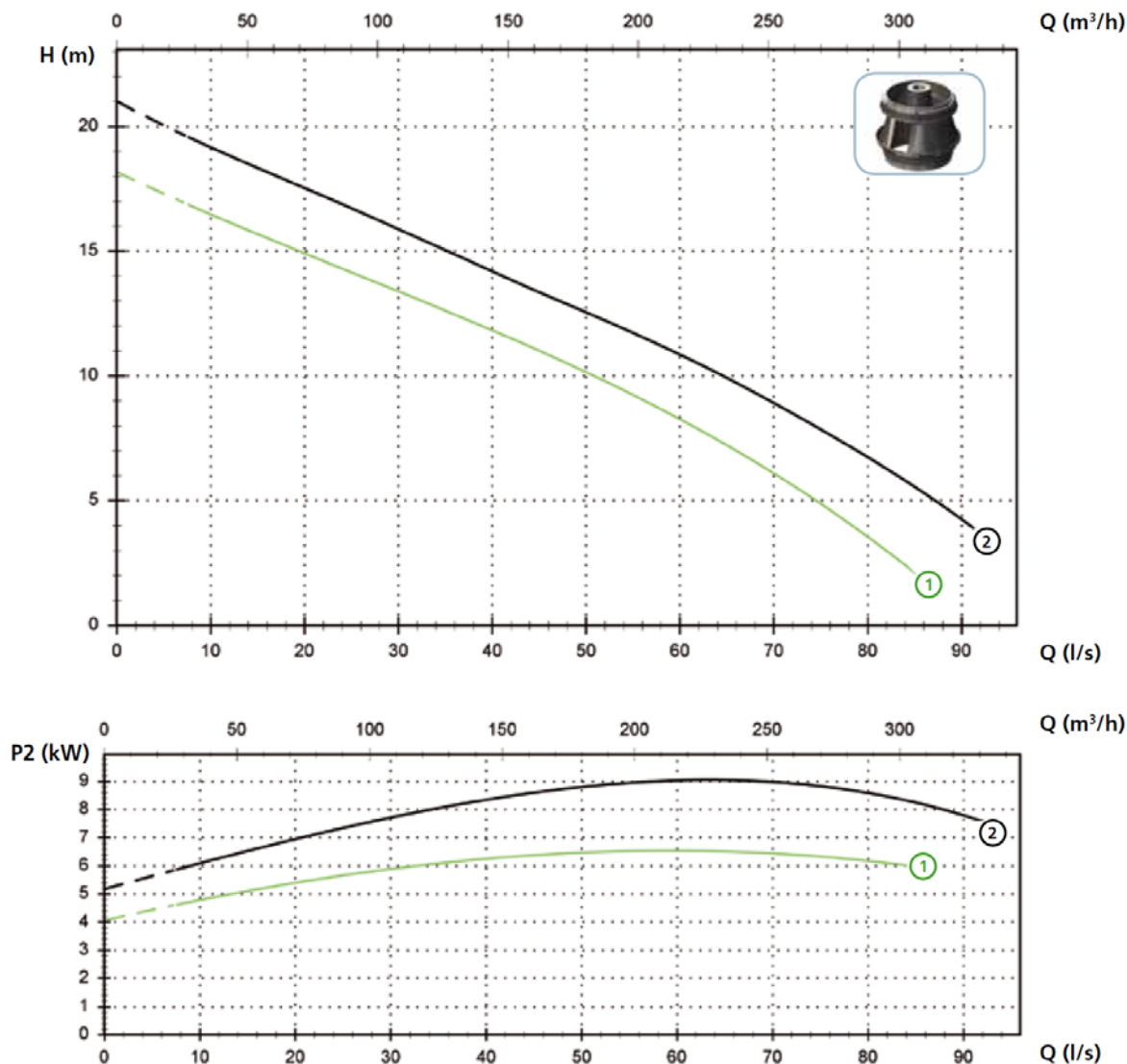
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SBP 750/2/80 A0HT/50	400	3	8.8	7.2	14.5	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	A	36 mm

(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

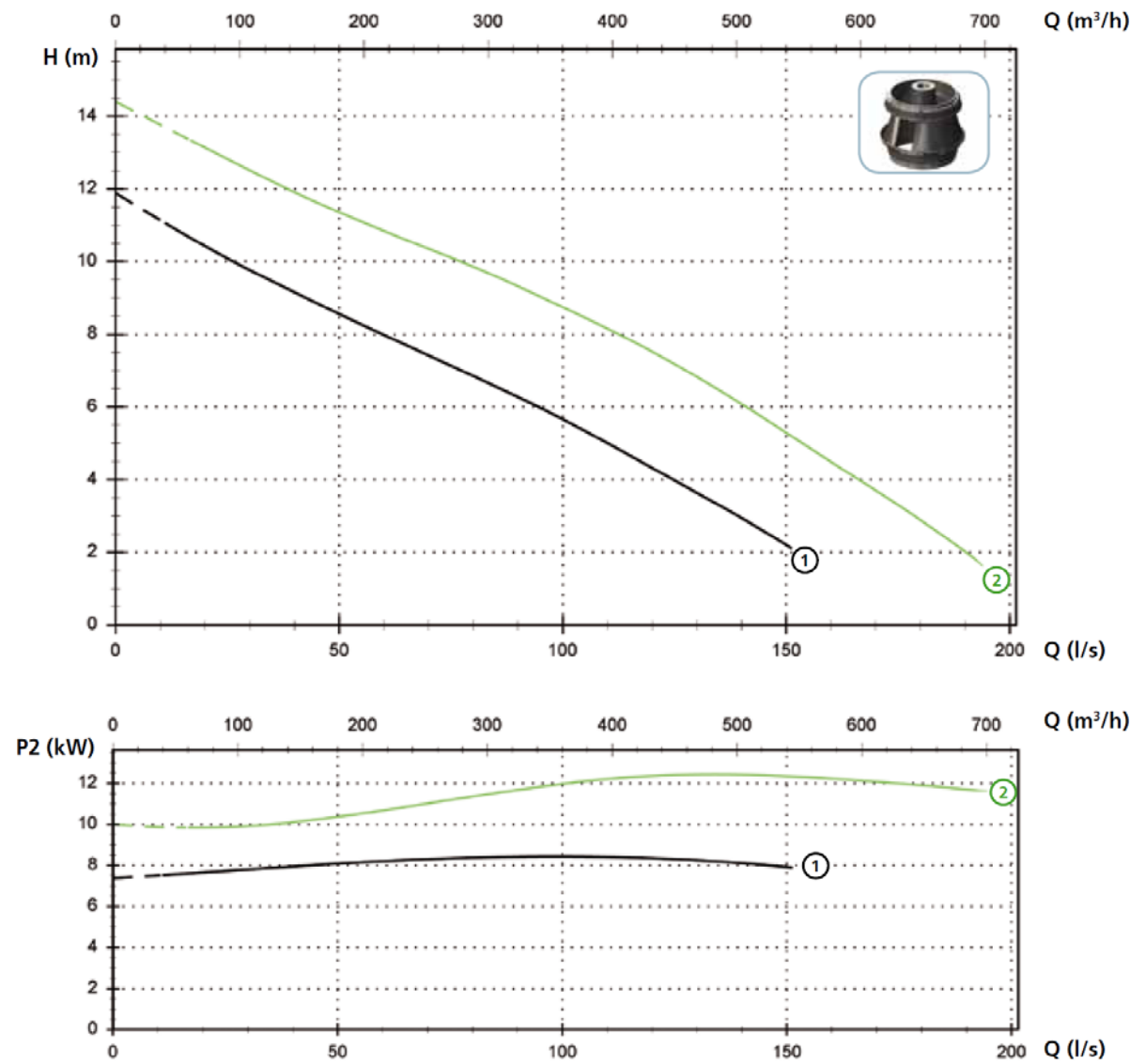
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SBP 750/4/150 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	A	70 mm
② SBP 1000/4/150 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	A	70 mm

(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

Vízszintes, DN200 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



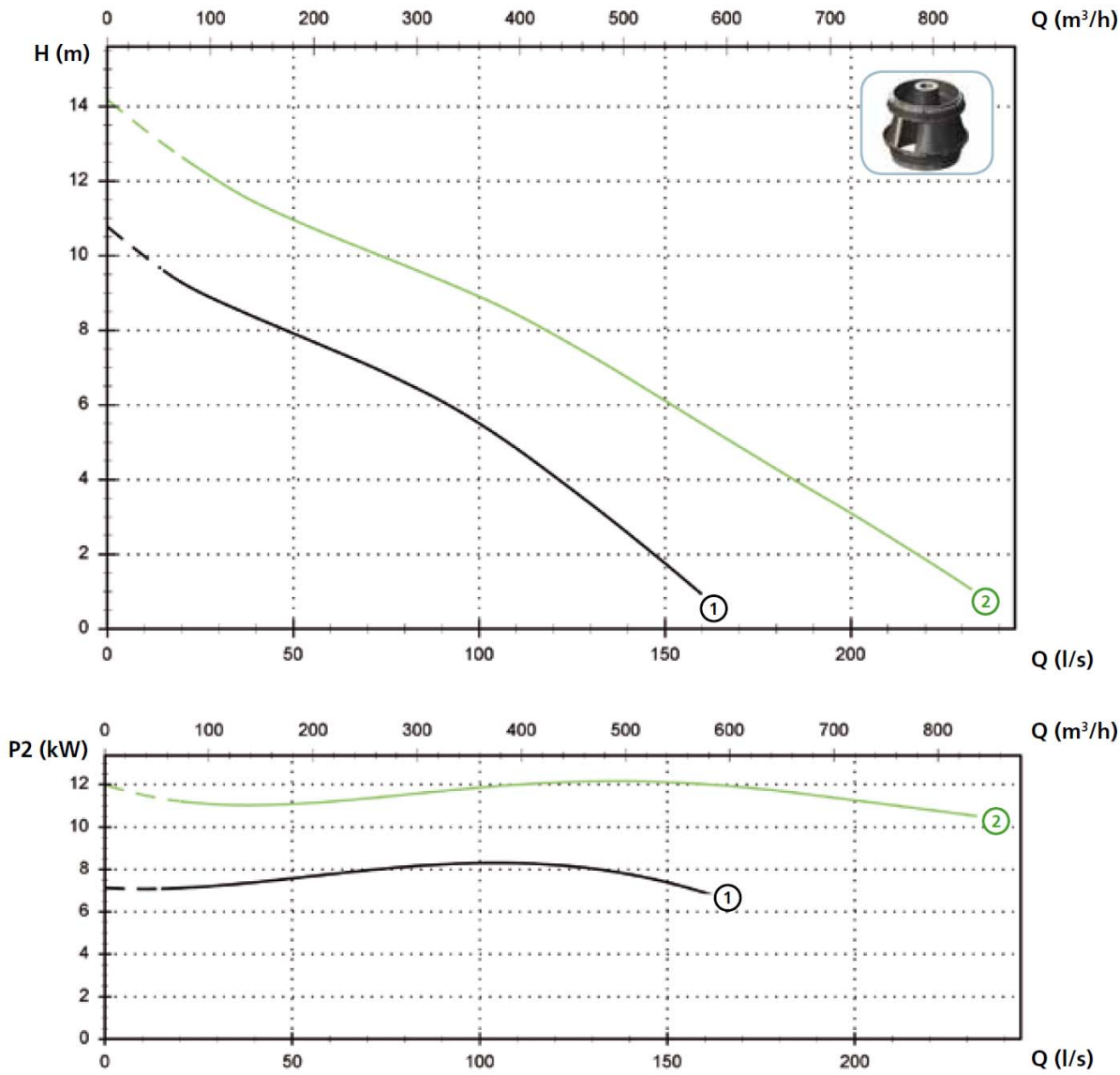
Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	SBP 1000/6/200 A0IT/50									
	400	3	11.4	8.4	20.1	960	Y Δ	DN200 PN10	A	100 mm
②	SBP 1500/6/200 A1IT/50									
	400	3	14.8	12.3	28.2	960	Y Δ	DN200 PN10	A	105x140 mm

(*) A = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Vízszintes, DN250 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 6 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SBP 1000/6/250 A0IT/50	400	3	11.4	8.4	20.1	960	Y Δ	DN250 PN10	A	100 mm
② SBP 1500/6/250 A1IT/50	400	3	14.8	12.3	28.2	960	Y Δ	DN250 PN10	A	105x140 mm

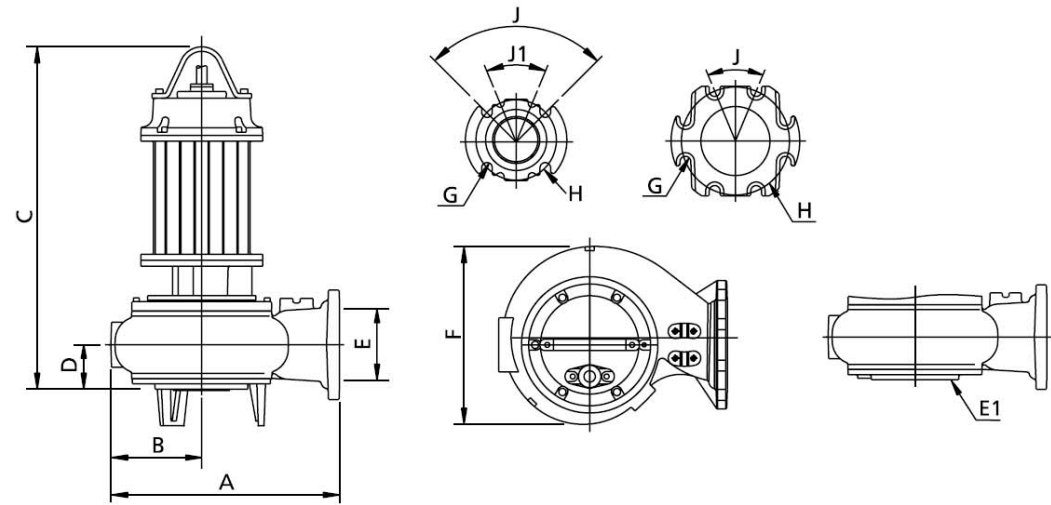
(*) A = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
SBP 750/2/80 A0HT/50		●								●			●	●						●
SBP 750/4/150 A0HT/50		●								●			●	●						●
SBP 1000/4/150 A0HT/50		●								●			●	●						●
SBP 1000/6/200 A0IT/50		●								●			●	●						●
SBP 1500/6/200 A1IT/50		●								●			●	●			●			
SBP 1000/6/250 C0IT/50		●								●			●	●						●
SBP 1500/6/250 A1IT/50		●								●			●	●			●			

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	E1	F	G	H	J	J1	kg
SBP 750/2/80 A0HT/50	345	135	725	110	80	DN65 PN6(*)	275	18	160	90°	45°	103
SBP 750/4/150 A0HT/50	585	225	855	200	150	DN125 PN6(*)	440	24	240	45°	-	135
SBP 1000/4/150 A0HT/50	585	225	855	200	150	DN125 PN6(*)	440	24	240	45°	-	151
SBP 1000/6/200 A0IT/50	695	275	970	145	200	DN250 PN6	540	24	295	45°	-	215
SBP 1500/6/200 A1IT/50	695	275	975	155	200	DN200 PN6	540	24	295	45°	-	245
SBP 1000/6/250 C0IT/50	785	310	970	145	250	DN250 PN6	610	24	350	30°	-	223
SBP 1500/6/250 A1IT/50	785	310	975	155	250	DN200 PN6	610	24	350	30°	-	255

Méretek mm-ben
(*) Kérésre szívóoldali karimával

Az adatok tájékoztató jellegűek

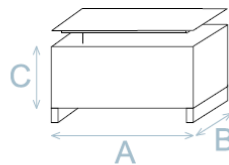
SBP

Csomag méretek

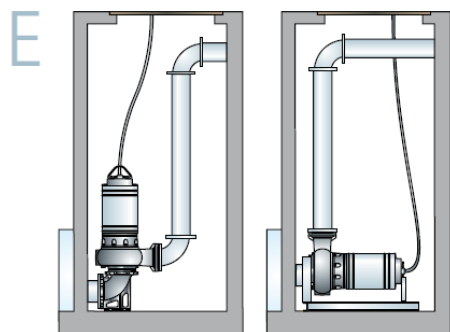
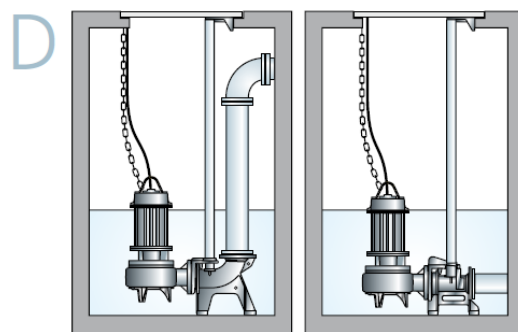
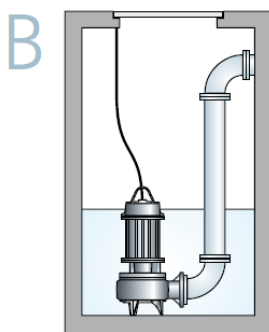
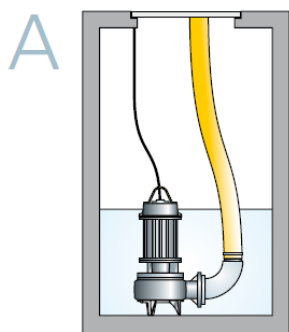
	A	B	C
SBP 750/2/80 A0HT/50	915	515	555
SBP 750/4/150 A0HT/50	915	515	555
SBP 1000/4/150 A0HT/50	915	515	555
SBP 1000/6/200 A0IT/50	1000	750	1200
SBP 1500/6/200 A1IT/50	1000	750	1200
SBP 1000/6/250 C0IT/50	1000	750	1200
SBP 1500/6/250 A1IT/50	1000	750	1200

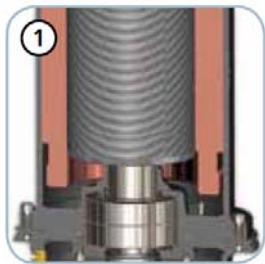
Méretek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



Telepítési példák





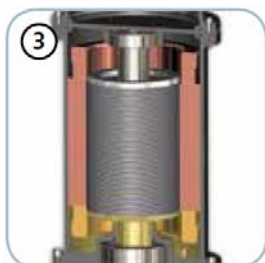
Csapágyak

Védett golyóscsapágyak a csapágy teljes élettartama alatti kenéssel.



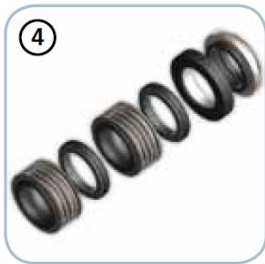
Szerkezet

GJL-250 öntöttvasból készült.



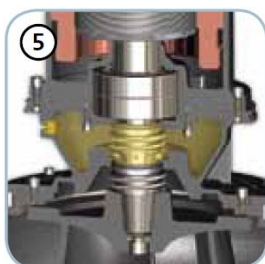
Motor

Olajfürdős motor termikus védelemmel.



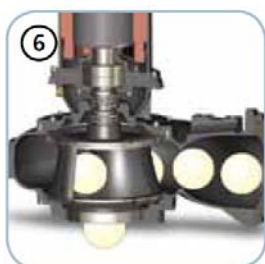
Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) és egy db szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL) a maximális megbízhatóság érdekében, nagyfokú igénybevétel esetén is.



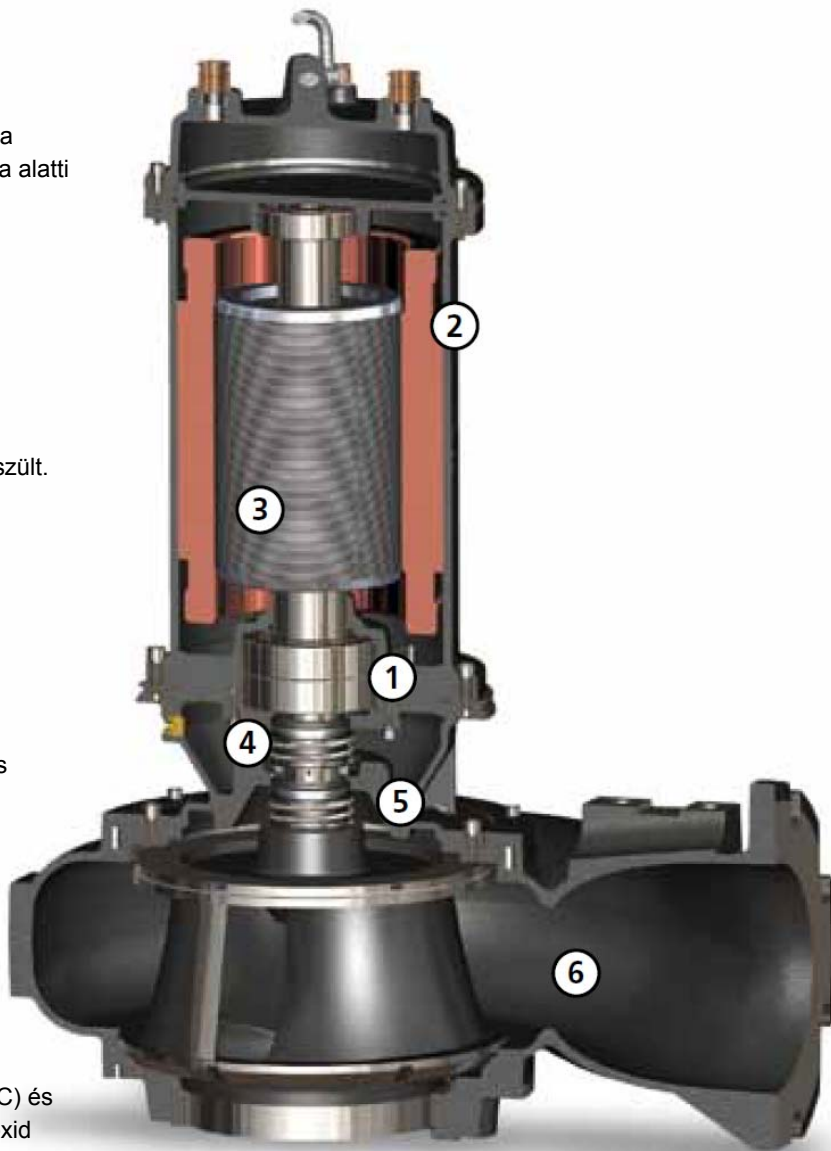
Olajkamra

Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára.



Szabad átömlési keresztmetszet

A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrénnel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrénnel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

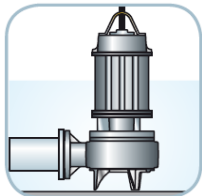
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

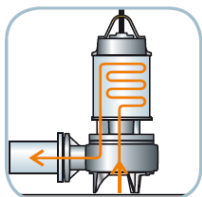
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

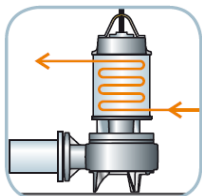
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

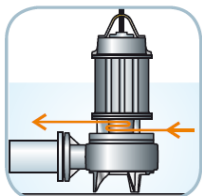
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálal anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

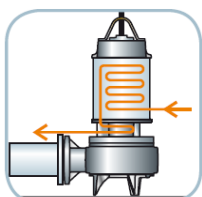
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (**NBR**)