



Egy csatornás zárt járókerék

Általános jellemzők

Egy csatornás, zárt járókerék	
Motor teljesítmény	3 ÷ 16,4 kW
Pólusok	2 / 4 / 6
Nyomó oldal	DN80 ÷ DN250 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø 53 ÷ 130 mm
Max. szállítás	182,9 l/s
Max. emelőmagasság	39,3 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény GJL-250 öntöttvasból, bemenéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (két) szilícium-karbid mechanikus tömítéssel sorban beszerelve, ellenőrizhető olajkamrában és 1 (egy) ellentétes oldalon elhelyezett szén/alumínium-oxid radiális tengelytömítéssel, melyet a motorolaj ken. Olajfürdős motor.

Alkalmazás

Erős igénybevétellel járó alkalmazásokhoz tervezték, így általában szennyvíztisztító telepeken, lakossági szennyvízgyűjtő- és elvezető rendszerekben valamint közintézmények szennyvízeinek kezelésére használatos. Alkalmos ipari iszapok szivattyúzására.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 150 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) és 1 szén-alumínium oxid (AL) mechanikus tömítés

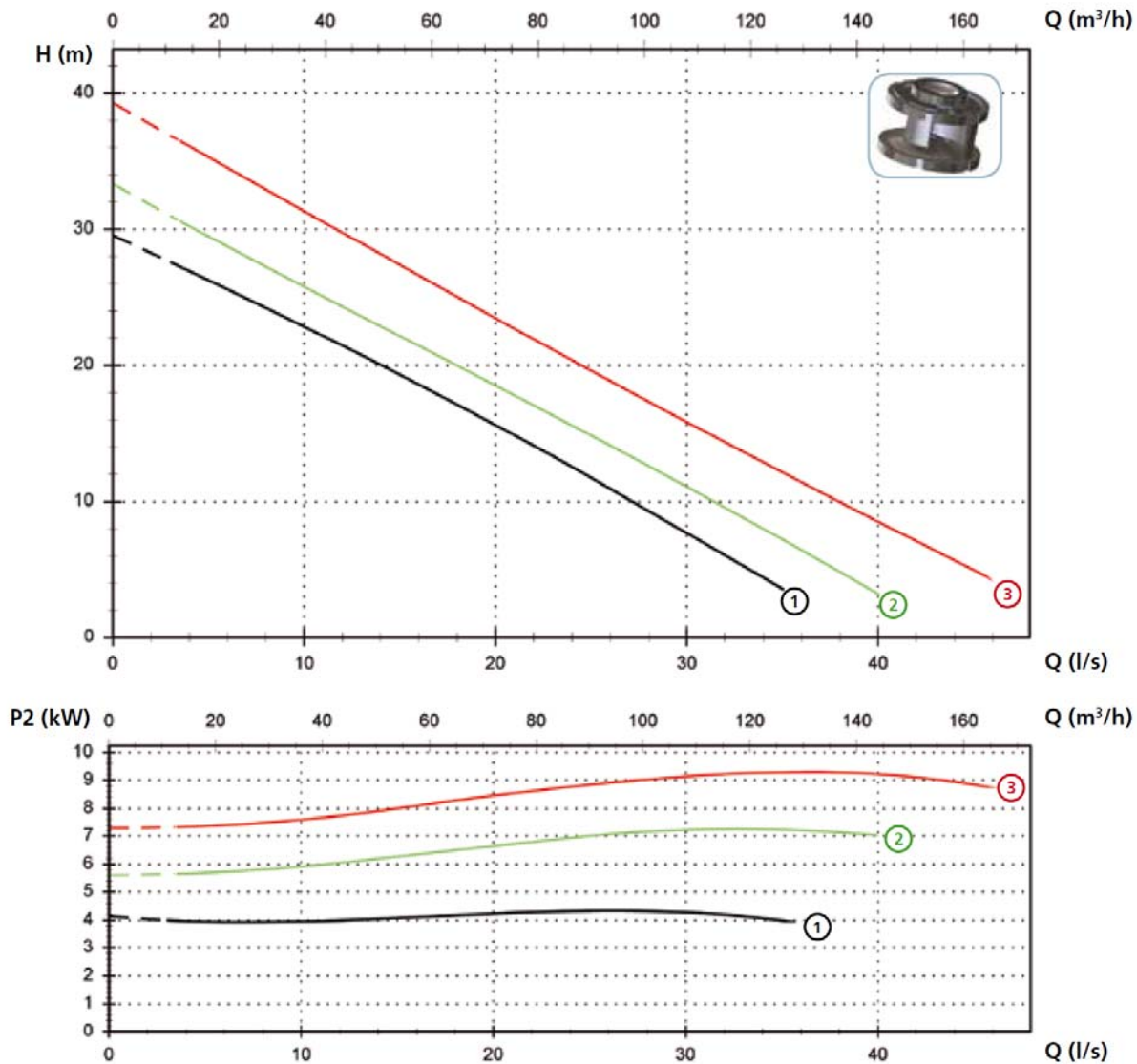
Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	20

SMP

Vízszintes, DN80 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SMP 550/2/80 A0GT/50	400	3	6.8	5.5	11.5	2900	Dir	DN80 PN10-16	A	53 mm
② SMP 750/2/80 A0HT/50	400	3	8.9	7.2	14.5	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	B	55x65 mm
③ SMP 1000/2/80 A0HT/50	400	3	12.4	10	19.8	2900	Y Δ	DN80 PN10-16	B	55x65 mm

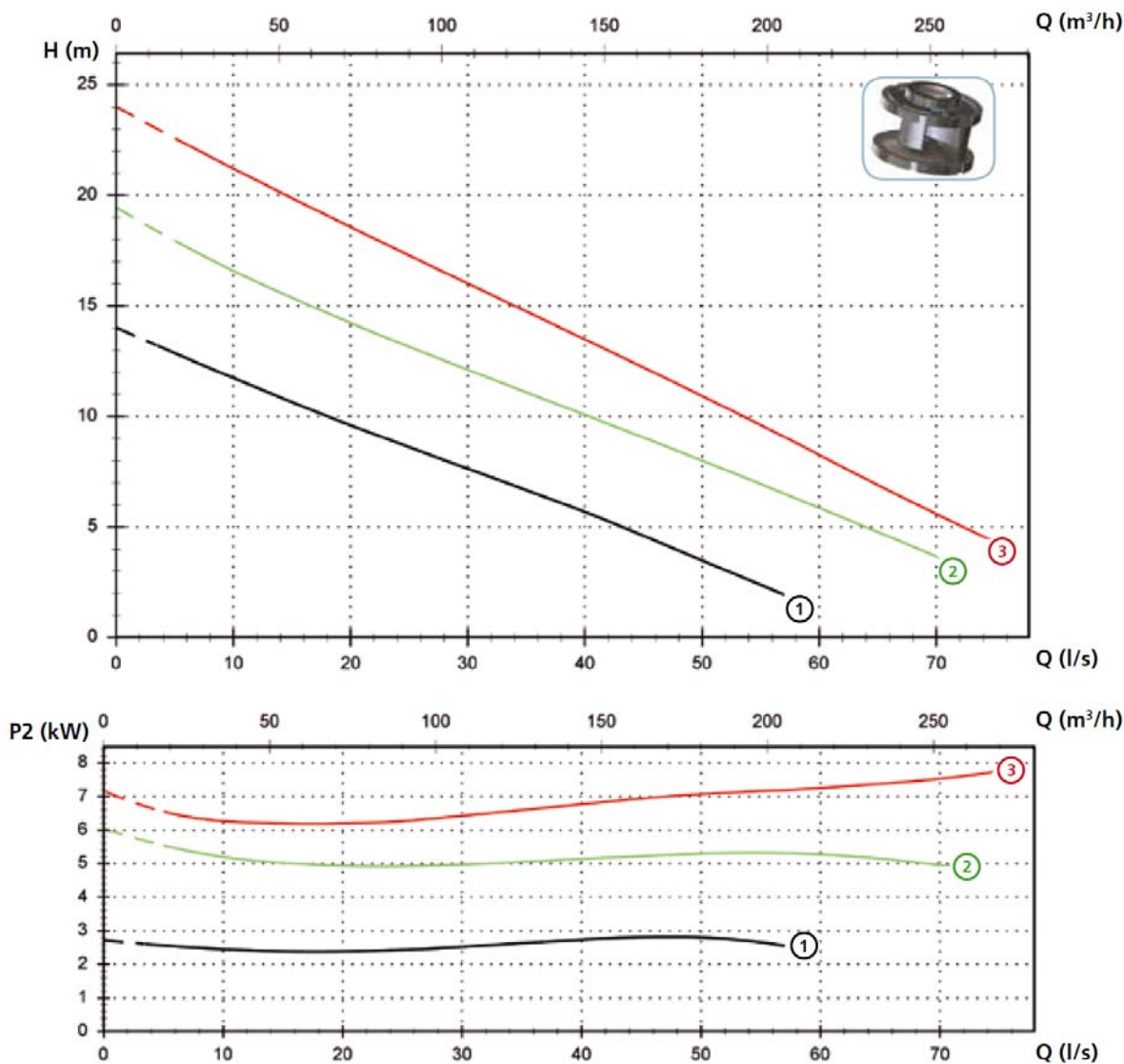
(*) A = 07RN-F 4G2.5+3x1 - 10 m
B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

SMP

Vízszintes, DN100 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø	
①	SMP 400/4/100 A0FT/50	400	3	4.1	3	7.9	1450	Dir	DN100 PN10-16	A	75x100 mm
②	SMP 750/4/100 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	Y Δ	DN100 PN10-16	B	80x100 mm
③	SMP 1000/4/100 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	Y Δ	DN100 PN10-16	B	80x100 mm

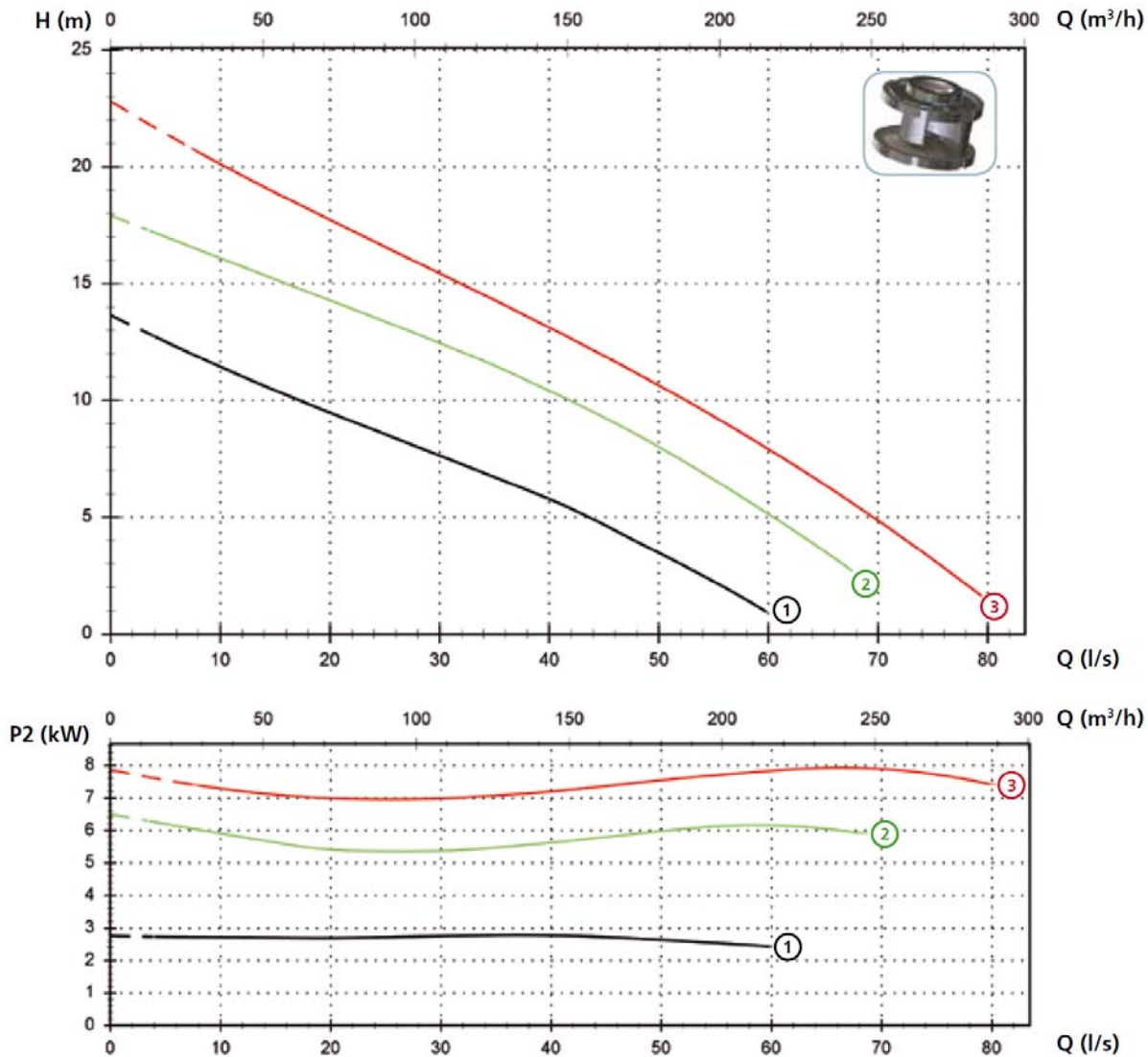
(*) A = H07RN-F 4G1.5 + H07RN-F 2G1 - 10 m
B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

SMP

Vízszintes, DN150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SMP 400/4/150 A0FT/50	400	3	4.1	3	7.9	1450	Dir	DN150 PN10-16	A	75x100 mm
② SMP 750/4/150 A0HT/50	400	3	8.6	6.5	14.9	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	B	80x100 mm
③ SMP 1000/4/150 A0HT/50	400	3	11.5	8.9	20	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	B	80x100 mm

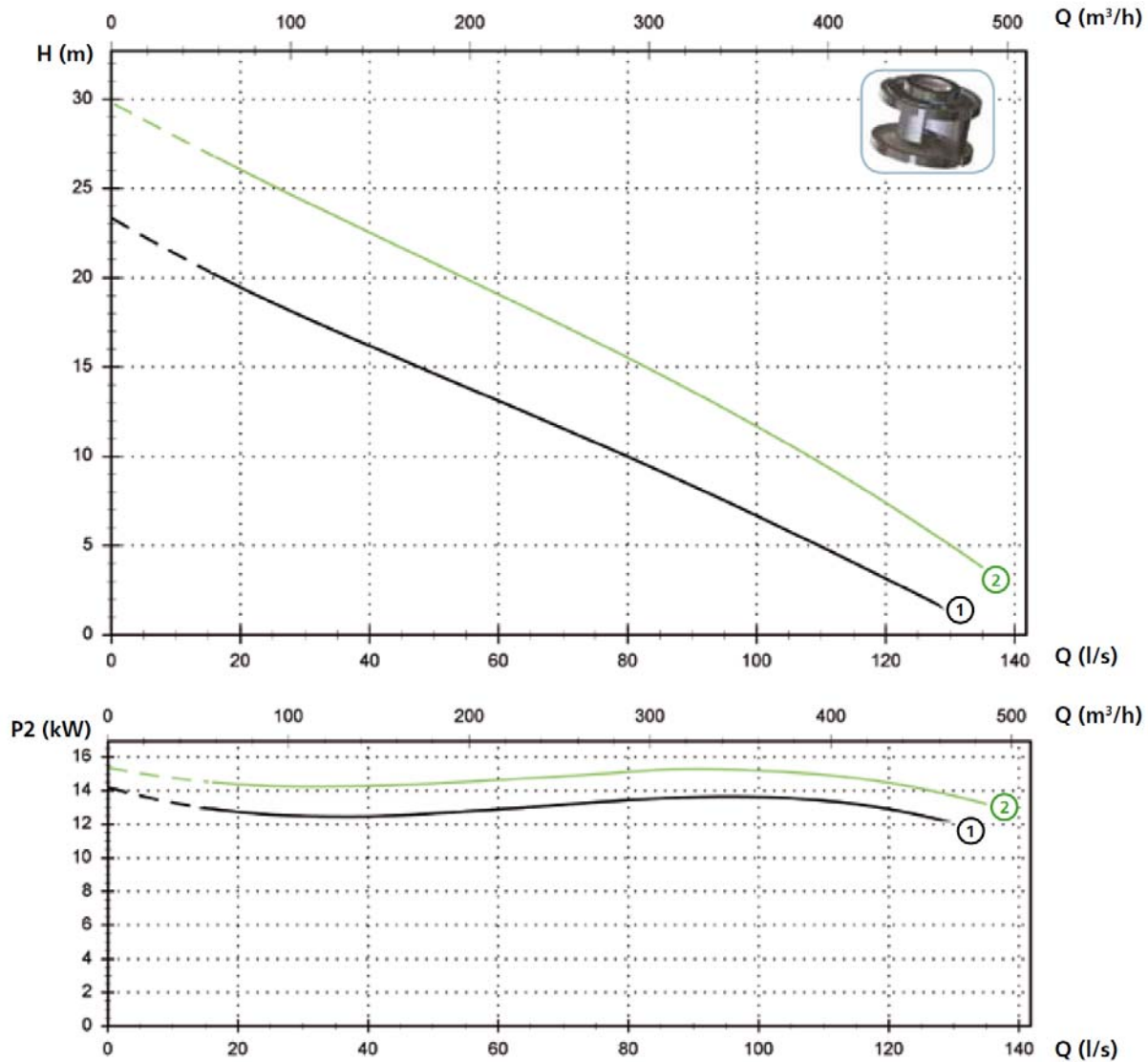
(*) A = H07RN-F 4G1.5 + H07RN-F 2G1 - 10 m
B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

SMP

Vízszintes, DN150 PN10-16 karimás nyomóoldali kialakítás, 4 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

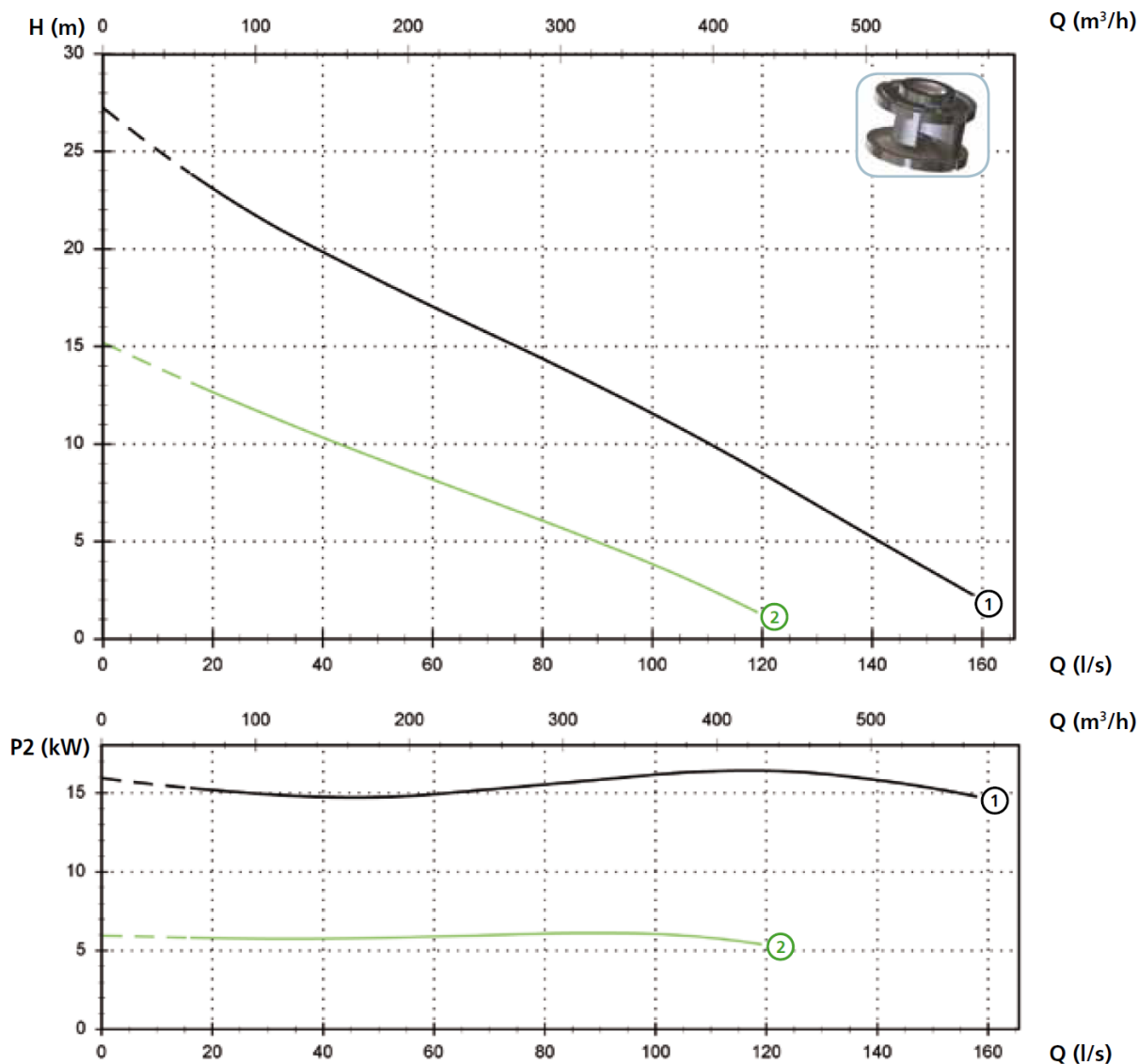
	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø	
①	SMP 1500/4/150 A0IT/50	400	3	16.5	14.2	29.5	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	A	100x130 mm
②	SMP 2000/4/150 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	Y Δ	DN150 PN10-16	A	100x130 mm

(*) A = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

SMP

Vízszintes, DN200 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 4/6 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SMP 2000/4/200 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	Y Δ	DN200 PN10	A	100x130 mm
② SMP 750/6/200 A0HT/50	400	3	7.8	6.1	15.2	960	Y Δ	DN200 PN10	B	100x130 mm

(*) A = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m

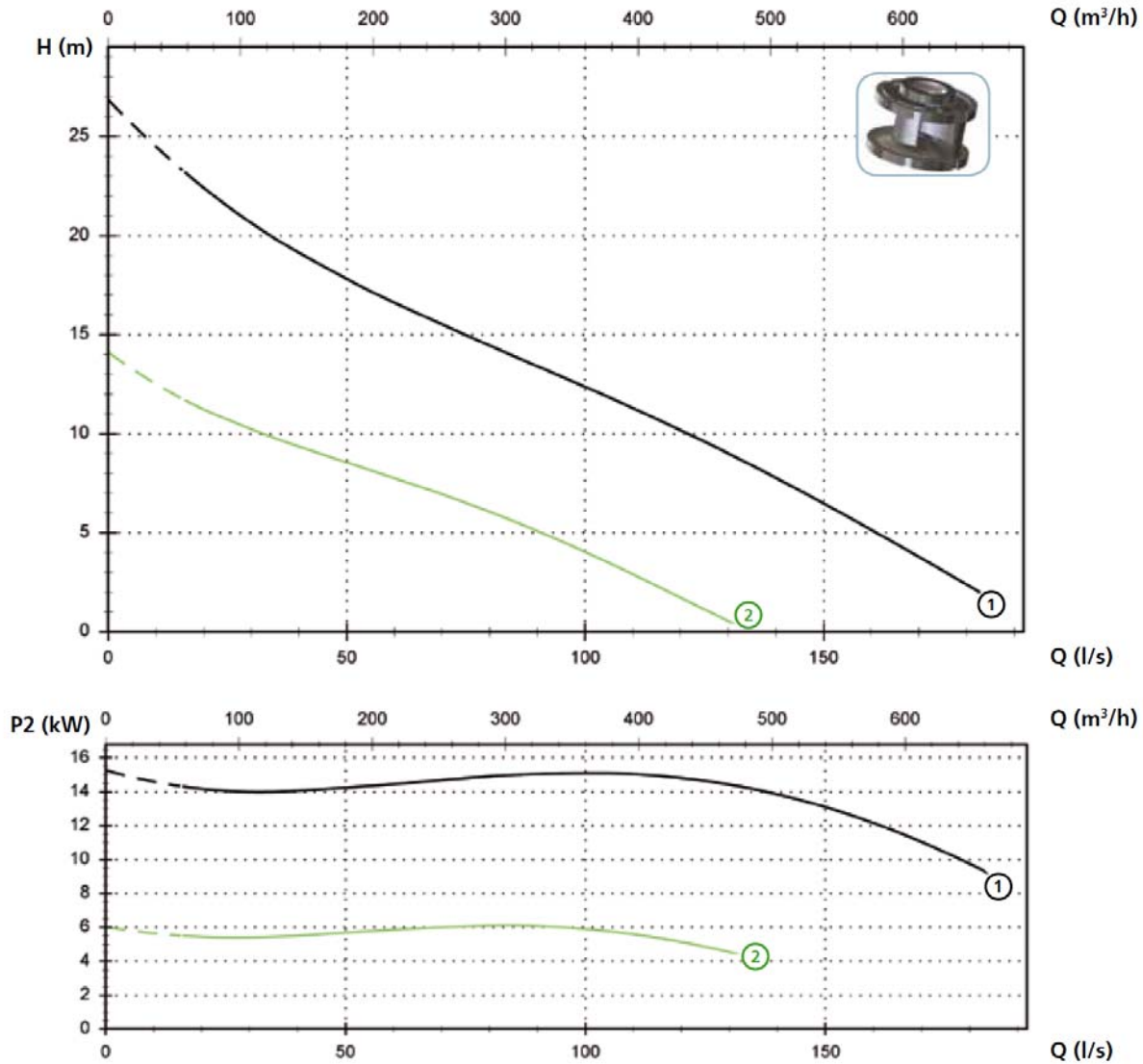
B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

SMP

Vízszintes, DN250 PN10 karimás nyomóoldali kialakítás, 4/6 pólus

Jellemzők



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
① SMP 2000/4/250 A0IT/50	400	3	20.7	16.4	36	1450	Y Δ	DN250 PN10	A	100x130 mm
② SMP 750/6/250 A0HT/50	400	3	7.8	6.1	15.2	960	Y Δ	DN250 PN10	B	100x130 mm

(*) A = H07RN-F 4G6 + H07RN-F 4G6 + H07RN-F 2G1 - 10 m
 B = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Az elektromos és mechanikai jellemzők megfelelnek a H07RN-F kábel jellemzőinek.

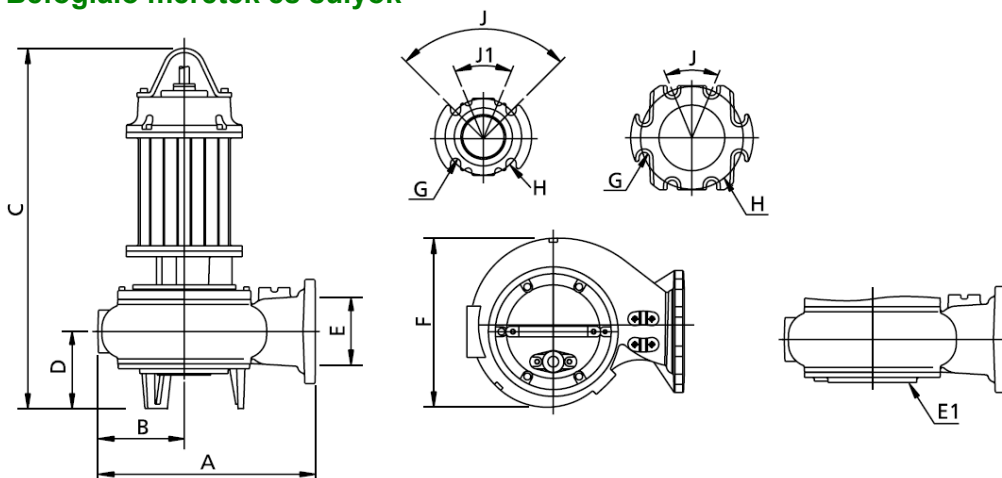
SMP

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
SMP 550/2/80 A0GT/50		●							●			●	●							●
SMP 750/2/80 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 1000/2/80 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 400/4/100 A0FT/50		●							●			●	●							●
SMP 750/4/100 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 1000/4/100 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 400/4/150 A0FT/50		●							●			●	●							●
SMP 750/4/150 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 1000/4/150 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 1500/4/150 A0IT/50		●							●			●	●							●
SMP 2000/4/150 A0IT/50		●							●			●	●							●
SMP 2000/4/200 A0IT/50		●							●			●	●							●
SMP 2000/4/250 A0IT/50		●							●			●	●							●
SMP 750/6/200 A0HT/50		●							●			●	●							●
SMP 750/6/250 A0HT/50		●							●			●	●							●

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	E1 (*)	F	G	H	J	J1	kg
SMP 550/2/80 A0GT/50	390	150	735	150	80	-	290	18	160	90°	45°	73
SMP 750/2/80 A0HT/50	390	150	795	150	80	-	295	18	160	90°	45°	76
SMP 1000/2/80 A0HT/50	390	150	795	150	80	-	295	18	160	90°	45°	110
SMP 400/4/100 A0FT/50	505	200	700	130	100	-	395	18	180	45°	-	81
SMP 750/4/100 A0HT/50	505	200	780	120	100	DN150 PN6	395	18	180	45°	-	132
SMP 1000/4/100 A0HT/50	505	200	760	100	100	DN150 PN6	395	18	180	45°	-	141
SMP 400/4/150 A0FT/50	507	200	700	130	150	-	395	24	240	45°	-	88
SMP 750/4/150 A0HT/50	505	200	780	120	150	DN150 PN6	395	24	240	45°	-	140
SMP 1000/4/150 A0HT/50	505	200	760	100	150	DN150 PN6	395	24	240	45°	-	150
SMP 1500/4/150 A0IT/50	650	255	955	140	150	DN200 PN6	505	24	240	45°	-	206
SMP 2000/4/150 A0IT/50	650	255	955	140	150	DN200 PN6	505	24	240	45°	-	252
SMP 2000/4/200 A0IT/50	695	275	970	145	200	DN200 PN6	540	24	295	45°	-	221
SMP 2000/4/250 A0IT/50	785	310	970	145	250	DN200 PN6	610	24	350	30°	-	229
SMP 750/6/200 A0HT/50	695	275	850	145	200	DN200 PN6	540	24	295	45°	-	190
SMP 750/6/250 A0HT/50	785	310	850	145	250	DN200 PN6	610	24	350	30°	-	198

Méretek mm-ben

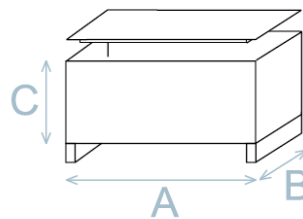
Az adatok tájékoztató jellegűek

(*) DN szívó oldali karima

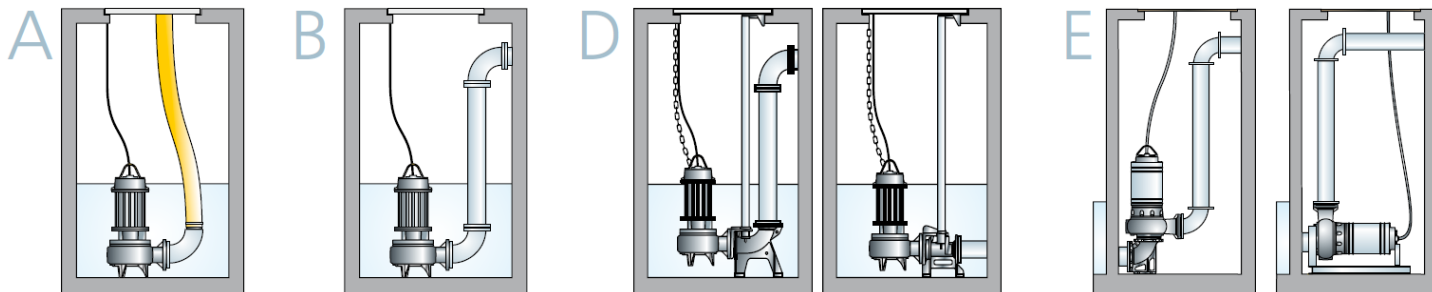
SMP

Csomag méretek

	A	B	C
SMP 550/2/80 A0GT/50	915	515	555
SMP 750/2/80 A0HT/50	915	515	555
SMP 1000/2/80 A0HT/50	915	515	555
SMP 400/4/100 A0FT/50	725	445	415
SMP 750/4/100 A0HT/50	915	515	555
SMP 1000/4/100 A0HT/50	915	515	555
SMP 400/4/150 A0FT/50	915	515	555
SMP 750/4/150 A0HT/50	915	515	555
SMP 1000/4/150 A0HT/50	915	515	555
SMP 1500/4/150 A0IT/50	915	515	555
SMP 2000/4/150 A0IT/50	1165	720	685
SMP 2000/4/200 A0IT/50	1165	720	685
SMP 2000/4/250 A0IT/50	1165	720	685
SMP 750/6/200 A0HT/50	1165	720	685
SMP 750/6/250 A0HT/50	1165	720	685



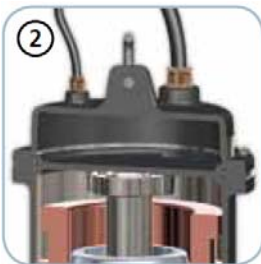
Telepítési példák



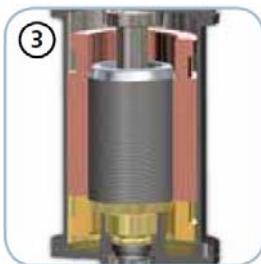
SMP



Szerkezet
GJL-250 öntöttvasból készült.



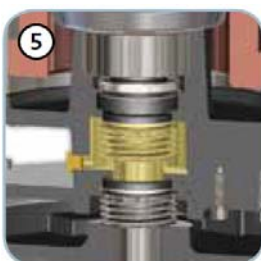
Csapágyak
Védett golyóscsapágyak a csapágy teljes élettartama alatti kenéssel.



Motor
Olajfürdős motor termikus védelemmel.



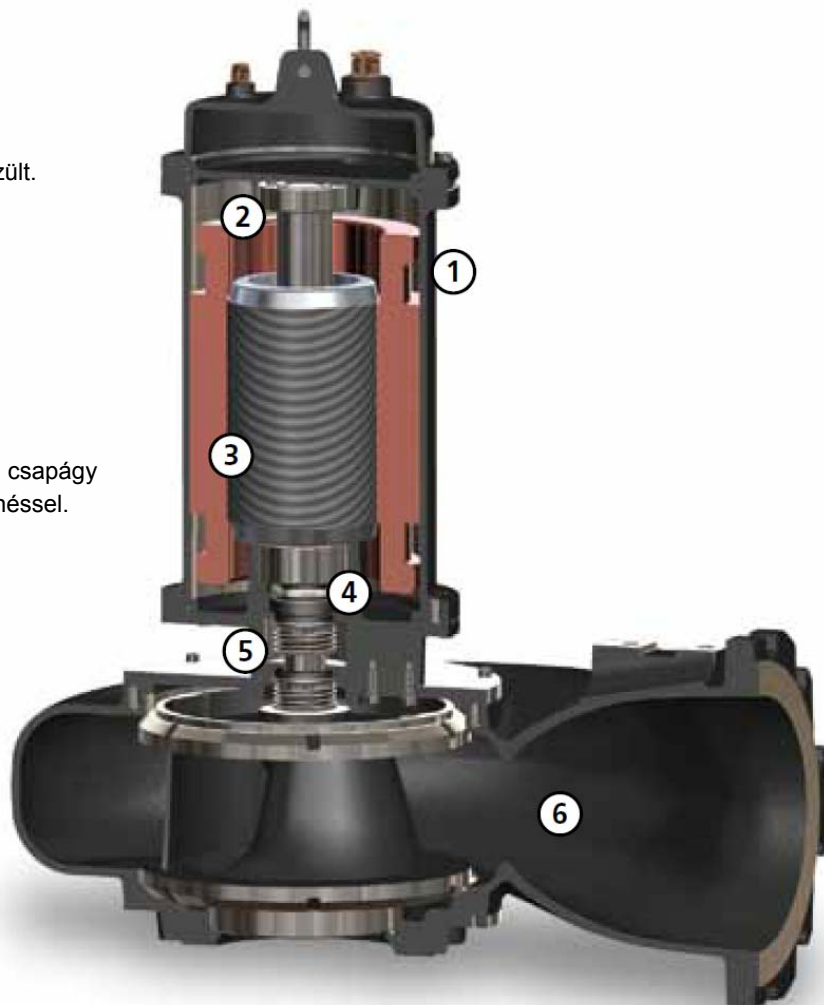
Mechanikus tömítések
Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC) és egy db szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL) a maximális megbízhatóság érdekében, nagyfokú igénybevétel esetén is



Olajkamra
Nagy olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára.



Szabad átömlési keresztmetszet
A nagy szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérezelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

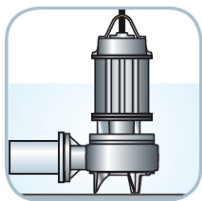
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

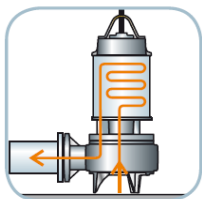
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

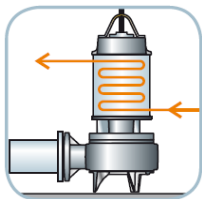
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

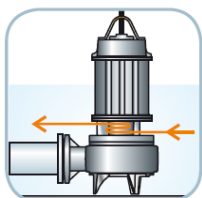
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

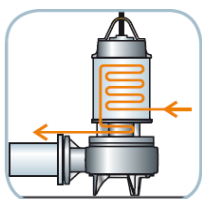
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)